ARTZINIEGA

353

Hiri barruan pertsonak turismo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoa (taxia) arautzen duen ordenantzaren behin betiko onarpena.

Udalak 2008ko azaroaren 6ko ohiko bilkuran erabaki zuen hasierako onarpena ematea hiri barruan pertsonak turismo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoa (taxia) arautzen duen ordenantzari.

Zerga horiei buruzko espedienteak jendaurrean jarri (2008ko abenduaren 5eko Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofiziala, 140 zenbakia) dira eta inolako erreklamaziorik aurkeztu ez denez gero, behin betiko onartu da. Hona hemen ordenantza hori:

HIRI BARRUAN PERTSONAK TURISMO AUTOMOBILETAN GARRAIATZEKO ZERBITZU PUBLIKOA (TAXIA) ARAUTZEN DUEN ARTZINIEGAKO UDALAREN ORDENANTZA

I. TITULUA
ARAU OROKORRAK

1. ARTIKULUA.- ORDENANTZAREN XEDEA.

Ordenantza honen xedea Artziniegako Udalak emandako lizentziarekin hiri barruan pertsonak taximetroa duten turismo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoa -hemendik aurrera taxia- nola egin behar den arautzea da.

Ordenantza hau ondokoei aplikatuko zaie: taxi guztiei, hiri barruan pertsonak turismo automobiletan garraiatzeko udal lizentzia duten pertsonei (taxilariak), taxia gidatzen lan egiten duten pertsonei (Artziniegako Udalak emandako lizentziekin bat etorri behar dira) eta zerbitzu hau erabiltzen duten pertsonei.

Nolanahi ere, ordenantza honetan Artziniegako udalerriaren barruan ezarritako ibilbideak Aiarako Kuadrillari dagozkio, Taxi Zerbitzua Emateko Lurraldea baita.

2. ARTIKULUA.- DEFINIZIOAK.

Ordenantza honen ondorioetarako definizio hauek hartu behar dira kontuan:

a) Taxi zerbitzua: bidaiariak garraiatzea gehienez bederatzi plaza dauzkaten ibilgailuetan, gidariarena barne, tarifa deritzon prezioa kobratuta.

b) Hiri barruko taxi zerbitzuak: Artziniegako udalerriaren barruko taxi zerbitzuak.

c) Herriz kanpoko taxi zerbitzua: b) letran adierazitakoak ez beste guztiak.

3. ARTIKULUA.- ZERBITZUAREN PRINTZIPIO GIDARIAK.

Hauek izango dira taxi zerbitzuaren jarduera burutzeko printzipioak:

a) Zerbitzuaren unibertsaltasuna, iriste erraztasuna eta jarraitutasuna.

b) Erabiltzaileek kalitateko zerbitzua izateko duten eskubidea eta lizentzien jabeek lan baldintza eta diru sarrera duinak izateko duten eskubidea.

c) Administrazioaren esku hartzea, zerbitzua emateko orduan ahalik eta kalitaterik hoberena lortze aldera interes publikoa bermatu beharrean oinarritua.

d) Udalaren eta lizentzien jabeen arteko lankidetza, zerbitzua emateko modua hobetze aldera. Izan ere, arreta berezia emango zaio sektore honetako elkarteekin lankidetzan berrikuntza teknologiko egokienak ezartzeari, taxi zerbitzuaren prestazioa eta segurtasuna hobetzeko asmoarekin.

ARTZINIEGA

353

Aprobación definitiva de la Ordenanza Municipal reguladora del Servicio de Transporte Público Urbano de Personas Viajeras en Automóviles de Turismo (TAXI).

Este Ayuntamiento, en Sesión Ordinaria celebrada el día 6 de noviembre de 2008, acordó aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal reguladora del Servicio de Transporte Público Urbano de Personas Viajeras en Automóviles de Turismo (Taxi).

No habiéndose presentado reclamación alguna durante el periodo de exposición al público mediante anuncio insertado en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Alava nº 140 de fecha 5 de diciembre de 2008, queda definitivamente aprobada, quedando redactada de la siguiente forma:

ORDENANZA MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE ARTZINIEGA REGULADORA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PERSONAS VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO (TAXI)

TÍTULO I
NORMAS GENERALES

ARTÍCULO 1.- OBJETO DE LA ORDENANZA

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los servicios de transporte urbano de viajeros en automóviles de turismo -en adelante, taxi- provistos de contador taxímetro, cuya licencia haya sido expedida por el Ayuntamiento de Artziniega.

La presente Ordenanza será de aplicación a todos los taxis, a las personas titulares de licencia municipal de transporte urbano de personas viajeras en automóviles de turismo (taxistas), a sus personas conductoras que han de corresponderse con alguna de las licencias concedidas por el Ayuntamiento de Artziniega, así como a las personas usuarias de los mismos.

En todo caso, los trayectos indicados en la presente Ordenanza dentro del término municipal de Artziniega habrán de entenderse referidas a la Cuadrilla de Ayala/Aiarako Koadrila como Área Territorial de Prestación Conjunta del Servicio de Taxi.

ARTÍCULO 2.- DEFINICIONES.

A efectos de esta Ordenanza, se entiende por:

a) Servicios de taxi: el transporte de viajeros con vehículos de hasta nueve plazas de capacidad, incluida la persona que conduce, y que se retribuye mediante el pago de un precio, denominado tarifa.

b) Servicios urbanos de taxi: los servicios que discurren íntegramente por el término municipal de Artziniega.

c) Servicios interurbanos de taxi: los no comprendidos en la definición de la letra b).

ARTÍCULO 3.- PRINCIPIOS RECTORES DEL SERVICIO.

El ejercicio de la actividad del servicio de taxi se sujeta a los siguientes principios:

a) La universalidad, accesibilidad y continuidad del servicio

b) El derecho de las personas usuarias a disponer de un servicio de calidad, y el derecho de las personas titulares de una licencia a unas condiciones de trabajo y unos ingresos dignos

c) La intervención administrativa, fundamentada en la necesaria garantía del interés público para la consecución de un nivel óptimo de calidad en la prestación del servicio

d) La colaboración entre el Ayuntamiento y las personas titulares de licencia, para la mejora de las condiciones de prestación del servicio. Así, se prestará especial atención a la promoción, en colaboración con las Asociaciones del Sector, de la progresiva implantación de las innovaciones tecnológicas más indicadas, con el fin de mejorar las condiciones de prestación y seguridad de los servicios de taxi.

II. TITULUA
LIZENTZIAK ETA BAIMENAK

I. kapitulua
Izaera juridikoa

4. ARTIKULUA.- GARRAIO LIZENTZIAK ETA BAIMENAK.

1.- Lizentzia ordenantza honen xede den hiri barruko garraio zerbitzua emateko gaitzen duen titulu juridikoa da.

2.- Udal lizentzia dutenek herriz kanpoko zerbitzua egiteko ezinbestekoa da Arabako Foru Aldundiak emandako garraio baimena edukitzea.

3.- Artziniegako Udalaren lizentzia eta herriz kanpoko zerbitzurako baimena dauzkaten titularrek (edo haien soldatapeko gidariek) Artziniegako udalerrian (edo Taxi Zerbitzua Emateko Lurraldean -honek Aiarako Kuadrilla hartzen du-) hasten edo amaitzen diren ibilbideak baino ezin izango dituzte egin. Batera zein bestera, ibilbideak ibilgailuko ibilbide liburuan jaso behar dira.

5. ARTIKULUA.- LIZENTZIA MOTAK.

1.- Taxi zerbitzuan aritzeko udal lizentziak "egokituak" izango dira. Lizentzia "egokituak" dira batez ere pertsona ezinduen garraiorako direnak.

2.- Lizentzia egokituek irisgarritasunaren alorrean indarrean dauden arau teknikoei jarraiki egokitutako ibilgailua eduki beharko dute atxikita zerbitzuari.

3.- Lizentzia egokituak xede honetarako sortu eta eman daitezke. Hala denean, egokitua izatea lizentziaren berezko ezaugarria izango da.

II. kapitulua
Lizentziak ematea eta erregistratzea

6. ARTIKULUA.- LIZENTZIEN KOPURUA.- EMATEKO PROZEDURA.

1.- Eman beharreko taxi zerbitzurako lizentzien kopurua Udalaren organo egokiak zehaztu ahal izango du toki araubideko arauekin bat etorriz, zerbitzuaren hobekuntza aintzat hartuta.

Nolanahi ere, ezin eman izango dira Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak ezarritako gehieneko kopurua baino gehiago.

2.- Udalak gehienez eman ditzakeen taxi zerbitzurako lizentzien kopuruaren barruan, haiek gehitzeko edo murrizteko sustatzen diren espedienteetan ondoko datuak hartu behar dira kontuan:

a) Zerbitzuaren egoera aldaketa egin aurretik (batez ere kalitatea eta hedadura).

b) Udalerriko hirigintza garapena eta jarduera ekonomikoa eta gizartekoa.

c) Ezintasunen bat duten herritarrei garraio zerbitzua eskuratzea, errazago integra daitezen eta mugitzeko aukera gehiago eduki ditzaten.

Honelako espedienteetan txostena eskatu behar zaio Arabako Lurralde Historikoko Taxi Batzordeari edo organo baliokideari, eta, gainera, entzunaldia eman behar zaie pertsona erabiltzaileen elkarte adierazgarrienei eta ordenantza honetan kontuan hartutako taxiaren sektoreko taldeei.

3.- Taxi zerbitzurako udal lizentziak Udalaren organo eskudunaren ebazpenaren bitartez emango dira. Hain zuzen ere, lehiaketa deituko da eta bertan zorrotz beteko dira lehia askearen eta publizitatearen printzipioak. Besteak beste, ondokoak baloratu ahal izango dira:

• Eskaintza ekonomikoa.
• Hizkuntzen ezagutza.
• Lizitatzaileek zerbitzuaren ezaugarri bereziez egiten dituzten proposamenak.

TÍTULO II
DE LAS LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

Capítulo I
De su naturaleza jurídica

ARTÍCULO 4.- LICENCIAS Y AUTORIZACIÓN DE TRANSPORTE

1.- La licencia es el título jurídico que habilita a su titular para la prestación de los servicios urbanos a que se refiere esta Ordenanza.

2.- Únicamente podrán prestar servicios interurbanos aquellos titulares de licencia municipal que estén en posesión de la correspondiente autorización de transporte otorgada por la Excma Diputación Foral de Alava.

3.- La posesión de la licencia municipal de Artziniega así como la autorización para la realización de servicio interurbanos permitirán a su titular (o conductor asalariado) única y exclusivamente la realización de trayectos que comiencen en el término municipal de Artziniega (o su Área de Prestación Conjunta del Servicio que incluye la Cuadrilla de Ayala/Aiarako Koadrila) o bien que finalicen en el término municipal de Artziniega (o su Área de Prestación Conjunta del Servicio que incluye la Cuadrilla de Aiala/Aiarako Koadrila). En ambos supuestos, el itinerario realizado deberá hacerse constar en el Libro de Rutas del vehículo.

ARTÍCULO 5.- TIPOS DE LICENCIA

1.- Las licencias municipales del servicio de taxi tendrán la consideración de "adaptadas".Son licencias "adaptadas" aquellas que están preferentemente destinadas al servicio de personas con discapacidad.

2.- Las licencias adaptadas deberán tener adscrito al servicio, en todo caso, un vehículo adaptado según las normas técnicas vigentes de accesibilidad.

3.- Las licencias adaptadas podrán haber sido creadas y otorgadas con este objeto, considerando entonces su carácter de adaptadas como inherente a las mismas.

Capítulo II
De la concesión de las licencias y su Registro

ARTÍCULO 6.- DEL NÚMERO DE LICENCIAS.- PROCEDIMIENTO DE CONCESIÓN.

1.- La determinación del número de licencias efectivas del servicio de taxi a otorgar podrá hacerse por el órgano municipal correspondiente de acuerdo con la normativa de régimen local, en razón de la mejora del servicio a prestar.

En todo caso, el número máximo de licencias a otorgar queda limitado por el número máximo del contingente establecido por el Departamento de Transporte y Obras Públicas del Gobierno Vasco.

2.- Cualquier expediente que se promueva con el objeto de aumentar o disminuir el número de licencias del servicio de taxi, dentro del número máximo a otorgar por el Municipio, deberá tomar en consideración los siguientes datos:

a) La situación del servicio (sobre todo, calidad y extensión) en la situación previa a la variación.

b) El desarrollo urbanístico y la actividad económica y social del municipio.

c) Facilitar el acceso al transporte de sectores de la población con algún tipo de discapacidad, facilitando su integración y movilidad.

En dichos expedientes se deberá solicitar informe a la Comisión del Taxi del Territorio Histórico de Álava u órgano equivalente, dándose, asimismo, audiencia a la/s asociaciones de personas usuarias más representativa/s, y a aquéllos colectivos del sector del taxi considerados en esta Ordenanza.

3.-Las licencias municipales del servicio de taxi se otorgarán mediante Resolución del Órgano Municipal competente, mediante concurso previo convocado al efecto y con estricto respeto a los principios de libre concurrencia y publicidad, en el que se podrán valorar, entre otros, los siguientes aspectos:

• La oferta económica.
• Conocimiento de idiomas.
• Propuestas de la persona licitante en cuanto a especiales características de prestación del servicio.

• Beste lizitatzaileen aldean zerbitzua hoben duten bestelako merezimenduak.

4.- Artikulu honetako 4. paragrafoan aipatutako lehiaketan parte hartzeko, eta lizentziak eskualdatu ahal izateko, interesdunek ondokoak bete behar dituzte:

a) Aiarako Kuadrillako udalerrietako batean erroldatuta egon izana bi urtez gutxienez.

b) Zerga betebeharrak egunean eduki behar dituzte.

c) Gidabaimen egokia eduki behar dute, trafikoaren eta bide segurtasunaren arloko organo eskudunak emana.

d) Ezin dute eduki lanbidean jardutea eragozten edo zailtzen duen eragozpen fisikorik ez psikikorik.

e) Indarreko araudian ezarritako baldintza eta betekizun bete behar dituzte, eta eskatzen diren agiri guztiak eduki.

III. Kapitulua

Lizentziaren ustiapena

7. ARTIKULUA.- LIZENTZIEN KOPURUA.

1.- Lizentzia bakoitzak titular bat bakarrik eduki behar du, gidari bat bakarrik esleituta aldi bakoitzean, eta ibilgailu bat bakarrik atxikita.

2.- Pertsona batek ezin du izan lizentzia bat baino gehiago.

3.- Behin lizentzia esleituta geralekuan egon behar da 10:00etatik 13:00etara eta 16:00etatik 19:00etara.

Ordutegi hori bete ahal izateko, esleipendunak ordutegia betetzeko egutegia aurkeztu beharko dio udalari.

8. ARTIKULUA.- LIZENTZIAREN USTIAPENA.

1.- Aparteko kasuetan, eta arlo egokiaren ustez nahiko arrazoi badago (alarguntasuna, titularraren ezintasuna, lanerako ezintasun iragankorra edo zerbitzua egitea eragozten gertatzezko bestelako inguruabarren bat; behar bezala frogatu behar ditu), soldatapeko gidaria kontrata daiteke lizentzia ustiatzeko. Soldatapeko gidariak Artziniegako Udalak emandako baimena eta agiria eduki behar ditu.

2.- Lizentzia baten titularra hiltzen bada, hura jaraunsten duen pertsonak lizentzia bere izenean emateko eskatu ahal izango du eta behin-behineko eran ustiatu ahal izango du, adingabea den artean edo beste sarrera iturri bat lortu arte, soldatapeko gidari bat kontratatuta, Udalak baimena eman ondoren. Inguruabar horiek desagertutakoan baimena baliogabetuko da. Udalak noiznahi eskatu ahal izango du frogatzeko.

Beste kasu guztietan jaraunsleak berak ustiatu behar du lizentzia, ordenantza honetan ezarritako baldintzei lotuta, edo lizentzia eskualdatzeko eskatu beharko du kausatzailea hiltzen denetik sei hilabete pasatu baino lehen.

3.- Lizentzia adingabe batek jasotzen badu jaraunspenean, adin nagusitasunera heltzen denetik lau urteko epealdia edukiko du lizentzia bere kabuz ustiatzen hasteko, ordenantza honetan ezarritakoari lotuta, edo eskualdatzeko eskatzeko.

4.- Aparteko kasuetan, ordenantza honetan kontuan hartu ez diren egoera iragankorretan (jaraunspenen izapidetzea...), Udalak, alegatzen diren inguruabarrak aintza harturik, lizentzia jakin bat soldatapeko gidaria kontratatuz ustiatzeko baimena eman ahal izango du behin-behineko eran. Hala gertatuz gero, baimena alegatzen diren inguruabarrak dirauten artean egongo da indarrean.

5.- Zerbitzua inolaz ere ezin egin izango da soldatapeko gidariaren bitartez titularra erretiratu ondoren.

6.- Urte batean zerbitzurik egiten ez bada hiru hilean baino aldi luzeagoan bidezko arrazoirik eman gabe, lizentzia iraungiko da bidezko espedientea izapidetu ondoren. Hala denean, Udalak beste bati adjudikatu ahal izango dio edo, bestela, amortizatu ahal izango du, berak nahi duena, bidezko arrazoiak dauden kasuetan izan ezik (arrazoiak Udal Administrazioak onartu behar ditu ebazpen bidez).

• Otros méritos que puedan suponer una mejor prestación del servicio por cada persona aspirante frente al resto.

4.- Para acceder al concurso indicado en el párrafo 4º del presente artículo así como para los supuestos de transmisibilidad de las licencias, los/as interesados/as deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) estar empadronados/as en alguno de los municipios de la Cuadrilla de Ayala con una antigüedad mínima de dos años

b) estar al corriente de sus obligaciones fiscales,

c) poseer permiso de conducción suficiente expedido por el órgano competente en materia de tráfico y seguridad vial,

d) no padecer impedimento físico o psíquico que imposibilite o dificulte el normal ejercicio de la profesión.

e) se exigirán todas las condiciones, documentación y requisitos establecidos en la normativa vigente.

Capítulo III

Explotación de la licencia.

ARTÍCULO 7.- NÚMERO DE LICENCIAS

1.- Cada licencia tendrá un solo titular, un solo conductor/a asignado/a en cada momento y tendrá adscrito un solo vehículo.

2.- Una misma persona no podrá ser, en ningún caso, titular de más de una licencia.

3.- Una vez adjudicada la licencia deberá permanecer en la parada, cumpliendo el horario de 10 a 13 horas y de 16 a 19.

Para dar cumplimiento a este horario las adjudicatarias deberán presentar en el Ayuntamiento un calendario con el horario a cumplir con cada una.

ARTÍCULO 8.- EXPLOTACIÓN DE LA LICENCIA.

1.- Excepcionalmente, y cuando a juicio del Área correspondiente, concurran motivos suficientemente acreditados (viudedad, invalidez del titular, incapacidad laboral transitoria u otras circunstancias sobrevenidas que impidan la prestación personal del servicio), la licencia podrá ser explotada mediante la contratación de un conductor asalariado, provisto de la correspondiente autorización y credencial de conductor expedidos por el Ayuntamiento de Artziniega.

2.- En el supuesto de fallecimiento de la persona titular de una licencia, la persona heredera del título habilitante deberá solicitar el otorgamiento de la licencia a su nombre, y tendrá derecho a su explotación provisional mediante la contratación de una persona conductora asalariada, previa autorización municipal, en tanto que dicha persona heredera sea menor de edad o no disponga de otra fuente de ingresos. La autorización quedará sin efecto cuando dichas circunstancias hubieran desaparecido, debiéndose acreditar de la forma que, en cualquier momento, les exija el Ayuntamiento.

En cualquier otro caso, el/la heredero/a deberá explotarla de forma personal, con las condiciones recogidas en la presente ordenanza, o bien solicitar la transmisión de la licencia en un plazo no superior a seis meses desde la fecha de fallecimiento del causante.

3.- En el caso de herencia de la licencia por un menor de edad, se dispondrá de un plazo de cuatro años desde el cumplimiento de su mayoría de edad para explotarla de forma personal, con las condiciones recogidas en la presente ordenanza, o bien solicitar su transmisión.

4.- Excepcionalmente, en situaciones transitorias no contempladas en esta Ordenanza (tramitación de herencias,...), el Ayuntamiento, a la vista de las circunstancias alegadas, podrá autorizar provisionalmente la explotación de una licencia mediante la contratación de una persona conductora asalariada, debiendo en ese caso limitarse temporalmente la autorización a la duración de las circunstancias alegadas.

5.- En ningún caso podrá prestarse el servicio mediante asalariado/a una vez el titular acceda a la jubilación.

6.- En el supuesto de que se dejara de prestar el servicio sin causa justificada durante más de tres meses en el plazo de un año, se producirá, previa la tramitación del correspondiente expediente, la caducidad de la licencia, pudiendo el Ayuntamiento proceder a su nueva adjudicación o a su amortización según estime oportuno, salvo supuestos debidamente motivados y expresamente reconocidos mediante resolución administrativa por la Administración Municipal.

Bidezko arrazoia da ibilgailuaren lanerako ezintasun iragankorra, lizentziaren titularra izan zein ez. Nolanahi ere, lizentziaren titularrak soldatapeko gidari baten bitartez egin behar du zerbitzua ezintasuna hasten denetik egutegiko 60 egun igaro ondoren, ordenantza honetan eta Udalaren ebazpenean ezarritako baldintzak beteta.

Soldatapeko gidaria lanerako ezinduta geratzen bada modu iragankorrean, haren ordez soldatapeko beste gidari bat kontratatu ahal izango da, aparteko kasu gisa eta aldi baterako soilik. Gidari berriak ordenantza honetan ezarritako baldintza guztiak bete behar ditu eta Artziniegako Udalaren baimena eskuratu behar du. Ordezpena lanerako ezintasun iragankorra hasten denetik egutegiko 60 egun pasatu baino lehen egin behar da.

Lizentziaren titularraren edo soldatapeko gidariaren lanerako ezintasun iragankorra amaitutakoan horren berri eman behar zaio Artziniegako Udalari.

9. ARTIKULUA.- SOLDATAPEKO GIDARIAK.

1.- Soldatapeko gidariek Artziniegako Udalak lizentzien titularrei lanbide gaitasunaz ezarritako baldintza berak bete behar dituzte. Gainera, ezin dira egon ezgaituta eta ezin dute eduki debekatuta garraio honetan jardutea ordenantza honetan eta Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legean eta hau garatu edo ordeztu duten arauetan ezarritakoaren arabera.

2.- Lizentzia bat ustiatzeko soldatapeko gidariak behar duen baimena eskuratzeko, titularrak lan kontratua aurkeztu behar du (bermatzen duen soldata finkoa zehaztuta, gidariak etekin ekonomikoetan daukan partaidetza gorabehera), bai eta proposatzen duen gidaria Gizarte Segurantzako nahitaezko araubideetan behar bezala afiliatuta dagoela frogatzen duen agiria ere.

3.- Lizentzia bakoitzak ezin du eduki atxikita soldatapeko gidari bat baino, Udalak legezko kasuetan eta arauetan ezarritako kasuetan baimena eman ezean.

4.- Soldatapeko gidariek ez dute edukiko inolako prerrogatibarik ez lehentasunik taxi lizentziak emateko prozeduretan.

9 BIS ARTIKULUA.- GIDARI AGIRIA.

1.- Taxi zerbitzua egiteko, gidariek (lizentziaren titularrek zein soldatapekoek ordenantza honetan ezarritako kasuetan) gidari agiria eduki behar dute. Agiri hau identifikazio txartela bezalakoa izango da.

Gidari agiriak Artziniegako Udalarenak dira; lizentzien titularrek eta soldatapeko gidariek gordailuan edukiko dituzte, eta titulartasuna edo gidari aritzeko baimena galduz gero, itzuli egin beharko dute.

Lizentzia baten titular ez diren taxi gidarien kasuan, Udalak lizentzia bati atxikita soldatapean aritzeko baimena emanez gero, gidari agiria eskatu behar diote. Atxikipena amaitutakoan agiria itzuli beharko dute.

2.- Taxi gidariek erraz ikusteko moduko leku batean jarri behar dute agiria ibilgailuan.

Agirian ondokoak agertu behar dira: gidariaren (titularra zein soldatapekoa) argazkia eta identifikazioa, indarraldia, atxikitako ibilgailua, lizentziaren zenbakia eta titularra. Horiez gainera inguruabar bereziak ere ager daitezke, esaterako ibilgailua egokitua dela, plaza kopurua edo agiria behin-behinekoa dela.

3.- Taxi gidariaren agiria kasu honetan iraungiko da: espedientea izapidetu ondoren, administrazio ebazpen baten bitartez urte batean taxi zerbitzua hiru hilabete baino aldi luzeagoan ez dela egin frogatzen bada, bidezko arrazoiak dauden kasuetan izan ezik (arrazoiak Udal Administrazioak onartu behar ditu ebazpen bidez). Agiria iraungitzeaz gainera baliteke gertatutako administrazio arau haustetzat jotzea ere, ordenantza honetan ezarritakoarekin bat etorriz.

Se considera causa justificada la incapacidad laboral transitoria del conductor del vehículo, sea o no titular de la licencia. En todo caso, el titular de la licencia deberá prestar el servicio mediante un conductor asalariado transcurrido el plazo máximo de 60 días naturales desde el inicio de dicha incapacidad, previo cumplimiento de las condiciones exigidas por esta Ordenanza y resolución municipal.

En el supuesto de incapacidad laboral transitoria del conductor asalariado, se permitirá, excepcional y temporalmente, su sustitución por nuevo conductor asalariado que deberá cumplir la totalidad de las condiciones exigidas por esta Ordenanza, previa autorización del Ayuntamiento de Artziniega. La sustitución deberá hacerse en el plazo máximo de 60 días naturales desde el inicio de la incapacidad laboral transitoria del conductor asalariado.

Finalizada la incapacidad laboral transitoria del titular de la licencia o, en su caso, del conductor asalariado, se comunicará al Ayuntamiento de Artziniega.

ARTÍCULO 9.- CONDUCTORES ASALARIADOS.

1.- Los conductores/as asalariados/as reunirán idénticos requisitos de aptitud profesional que los exigidos por el Ayuntamiento de Artziniega para los titulares de licencias, y no deberán estar incursos en ninguna de las causas de incapacidad o prohibiciones indicados en la presente Ordenanza y en la Ley 2/2000 de 29 de junio de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo y normativa de desarrollo o que la sustituya.

2.- Para obtener la autorización de conductor/a asalariado/a respecto de una licencia, el/la titular de la misma deberá presentar contrato de trabajo con especificación del salario fijo garantizado, sin perjuicio de cualquier participación en los rendimientos económicos, y justificante de hallarse el conductor propuesta debidamente afiliado/a en los regímenes obligatorios de la Seguridad Social.

3- Ninguna licencia podrán tener adscrito más de un conductor/a asalariado/a, salvo autorización municipal y estrictamente en los casos legal o reglamentariamente expresamente previstos.

4.- Las personas conductoras asalariadas no tendrán ninguna prerrogativa o prelación especial en los procedimientos de otorgamiento de licencias de taxi.

ARTÍCULO 9 BIS.- CREDENCIAL DE LA PERSONA CONDUCTORA.

1.- Para la prestación del servicio de taxi, la persona conductora, (titular de la licencia o asalariado en los supuestos permitidos por la presente Ordenanza) deberá contar con la credencial de persona conductora que, además, será tarjeta de identificación.

La credencial de persona conductora es propiedad del Ayuntamiento de Artziniega y queda en depósito de los titulares de licencia o asalariados/as, debiendo devolverse al Ayuntamiento cuando pierdan dicha titularidad o autorización para ejercer como conductor/a asalariado/a.

En el supuesto de conductores de taxi que no sean titulares de una licencia, se deberá solicitar la correspondiente credencial al Ayuntamiento cuando éste hubiera autorizado como personas conductoras a asalariados/as adscritos/as a una determinada licencia. En todo caso, deberá devolverse dicha credencial cuando finalice la adscripción.

2.- La credencial como persona conductora de taxi deberá portarse en lugar visible del vehículo.

En la citada credencial aparecerá foto e identificación del conductor autorizado (titular o asalariado), periodo de validez de la misma, vehículo adscrito, así como número de licencia y titular de la misma. Además se incluirán las circunstancias específicas tales como vehículo adaptado y número de plazas o provisionalidad de su validez.

3.- La credencial de conductor/a de taxi caducará al acreditarse mediante resolución administrativa, previa tramitación de expediente, que en el plazo de un año no se ha llevado a cabo la prestación del servicio de taxi durante un periodo de tres meses, salvo supuestos debidamente motivados y expresamente reconocidos mediante resolución administrativa por la Administración Municipal y sin perjuicio de su calificación como infracción administrativa de acuerdo con la presente Ordenanza.

4.- Taxi gidariaren agiria lortzeko edo berritzeko ondokoak bete behar dira:

a) Gidaria pertsona fisikoa izan behar da.

b) Ezin da izan beste lizentzia baten titularra.

c) Aiarako Kuadrillako udalerrietako batean erroldatuta egon izana bi urtez gutxienez.

d) Zerga betebeharrak egunean eduki behar ditu.

e) Osakidetzaren ziurtagiri ofizial baten bitartez egiaztatu behar du ez daukala gaixotasun infekziosorik ez kutsakorrik, ez eta lanean jardutea eragozten edo zailtzen dion eragozpen fisiko ez psikikorik ere.

f) BTP motako gidabaimena eduki behar du, Probintziako Trafikoko Buruzagitzak emana.

5.- Gidari agiriak bost urtetarako balioko du. Aldi hori amaitu baino lehen berritu behar da, eta hori egiten denean gidariak ez ditu gainditu beharko gaitasun probak, Udalak besterik ezartzen ez badu ebazpen arrazoituaren bidez. Nolanahi ere, artikulu honetako 1. idatz zatian (in fine) eta 3. idatz zatian xedatutakoa aplikatuko da.

Agiria ez berritzeak edo ez ikus-onesteak tituluaren ezeztapena ekarriko du. Kasu guztietan, lizentzia berritzeko ezinbestekoa izango da administrazio bidean irmo den ebazpenaren bitartez jarritako diru zehapenak ordaintzea.

IV. kapitulua
Lizentziak eskualdatzea

10. ARTIKULUA.- LIZENTZIAK ESKUALDATU AHAL IZATEA.

1.- Lizentziak eta baimenak ezin dira eskualdatu, ondoko kasuetan izan ezik:

a) Titularra hilez gero; honelakoetan hauetako batek eskuratuko du lizentzia: ezkontide alargunak, izatezko bikotekideak (bikotea behar bezala inskribatuta egon behar da) edo jaraunsle legitimoak (edo legitimoek).

b) Titularrak erretiroa hartuz gero.

c) Artikulu honetako a) idatz zatian azaldutako alargunak, izatezko bikotekideak edo jaraunsleak lizentzia jarduera bakar eta esklusibo gisa ustiatu ezin badu.

d) Gaixotasuna, istripua edo ezinbesteko beste arrazoiren bat dela eta titularra lanbiderako betiko ezindua geratzen bada. Honen ondorioetarako, Osakidetzak aurrean aipatutako inguruabarra frogatzeko emandako txostena aurkeztu behar du titularrak (horrez gainera bidezko deritzen agiri guztiak aurkez ditzake), eta Udalak azterketak agindu ahal izango ditu.

e) Lizentziaren titulartasunak hamar urte baino gehiago badauzka. Hala denean, toki erakundeak baimena eman ondoren eskualdatu ahal izango du, baina, ordenantza honetan finkatutako moduetan, ezin lortu izango du udalerri bereko beste lizentziarik hurrengo hamar urteetan.

2.- Artziniegako Udalak eskualdaketarako baimena eman behar du. Horretarako, lehenbizi eskabidea aurkeztu behar zaio eta eskuratzaileak ordenantza honetan lizentzia baten titular izateko ezarritako betekizun eta baldintza guztiak bete behar ditu.

Eskabidea aurkezten denetik hiru hilabeteko aldian berariazko jakinarazpenik jasotzen ez bada, eskaera ezetsitzat jo ahal izango da administrazio isiltasunagatik. Hala ere, Udal Administrazioak ebazpena eman behar du, Herri Administrazioen Araubide Juridikoari eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 Legeko 43. artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz.

Lizentzia eskualdatzea baimendu ondoren, eta jakinarazpenetik hilabete igaro aurretik, titularrak eta hura bereganatu nahi duenak idazki bat aurkeztu beharko dute eskualdatzea benetan gauzatu dela jakinarazteko. Bertan titularrak lizentziari uko egin diola adierazi beharko da eta titular berriari eman dakiola eskatu. Honen datu pertsonalak eta helbidea adierazi behar dira. Azken idazki horrekin batera, taxi lizentziaren jabe izateko bete beharreko baldintzak betetzen

4.- Para la obtención o, en su caso, renovación de la credencial como persona conductora de taxi se deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Ser persona física

b) No ser titular de otra licencia

c) Estar empadronado en alguno de los municipios de la Cuadrilla de Ayala con una antigüedad mínima de dos años.

d) Estar al corriente de sus obligaciones fiscales

e) Acreditar con la presentación de un certificado médico oficial del Servicio Público de Salud que no se padece enfermedad infeccioso-contagiosa o impedimento físico o psíquico que imposibilite o dificulte el normal ejercicio de la profesión

f) Poseer el correspondiente permito de conducción BTP, expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

5.- La credencial de persona conductora tendrá una validez de cinco años, debiendo ser renovado antes de cumplirse el citado plazo, quedando eximidas para ello de la obligación de superar la pruebas de aptitud, salvo resolución motivada municipal, sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 1º in fine y apartado 3º del presente artículo.

La falta de renovación o visado de la credencial dará lugar a la revocación de los títulos habilitantes. En todo caso, el pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución firme en vía administrativa será requisito necesario para la realización de la citada renovación.

Capítulo IV
De la transmisión de las licencias.

ARTÍCULO 10.- TRANSMISIBILIDAD DE LAS LICENCIAS.

1.- Las licencias y autorizaciones son intransmisibles, salvo en los siguientes supuestos:

a) Por fallecimiento de su titular, a favor de su cónyuge viudo/a, pareja de hecho debidamente inscrita o herederos/as legítimos/as.

b) En caso de jubilación.

c) Cuando el cónyuge viudo/a, pareja de hecho o los herederos/as a los que se refiere el apartado a) no puedan explotar la licencia como actividad única y exclusiva.

d) Cuando se imposibilite de manera permanente para el ejercicio profesional al o la titular, por motivo de enfermedad, accidente u otros que puedan calificarse de fuerza mayor. A tal efecto, el/la titular, sin perjuicio de cualquier otra documentación que estime pertinente, deberá presentar informe emitido por el Servicio Público de Salud que acredite dicha circunstancia, sin perjuicio de exámenes adicionales instados desde el propio Ayuntamiento

e) Cuando la titularidad de la licencia tenga antigüedad superior a diez años. Se podrá llevar a cabo la transmisión, previa autorización de la entidad local, no pudiendo obtener nueva licencia, dentro del mismo municipio, en el plazo de diez años por ninguna de las formas establecidas en esta Ordenanza.

2.- La transmisión deberá ser autorizada por el Ayuntamiento de Artziniega, previa petición cursada a tal efecto, y siempre que el nuevo adquirente cumpla la totalidad de requisitos y condiciones establecidos en la presente Ordenanza para ser titular de la misma.

Transcurrido el plazo de tres meses desde la solicitud sin notificarse la resolución expresa, se podrá deducir desestimada por silencio administrativo, sin perjuicio de la resolución que la Administración Municipal debe dictar en cumplimiento de lo establecido en el artículo 43 de la Ley 30/1992 del 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y procedimiento Administrativo Común.

Una vez autorizada, y antes de transcurrir un mes desde su notificación, la persona titular presentará un escrito, junto al pretendiente titular, en el que ambos comunicarán la efectividad de la transmisión, comunicando, en el mismo, la renuncia de la persona titular a la licencia y solicitando el otorgamiento a la nueva persona titular, del cual se facilitarán su datos personales y domicilio de notificación. Junto a este último escrito, el candidato a la nueva licencia deberá

dituela egiaztatzeko beharrezko diren agiriak aurkeztu beharko ditu lizentzia berria eskuratu nahi duenak. Idazkia adierazitako epealdian aurkezten ez bada, eskualdaketarako baimena baliogabetuko da.

Bai eskualdaketarako baimenaren eskaera eta lizentzia titular berriari emateko eskaera izapide bakar batean egin behar dira, prozedura azkartzeko. Kasu guztietan idatz zati honetako 2. paragrafoan ezarritakoa aplikatuko da.

3.- Lizentziak eta baimenak ezin eskualdatu izango dira Udala eta Foru Aldundiak, hurrenez hurren, haiek azkentzeko edo aldi batez baliogabetzeko prozedura izapidetzen ari bada.

4.- Eskualdatzen den lizentziari atxikitako ibilgailua lehengo bera izan daiteke, baldin eta lizentzia eskuratzen duenak harekin batera ibilgailua ere eskuratu badu edo, ibilgailua titular berriak jarritakoa izanik, ibilgailuak ordezteko baldintzak betetzen baditu. Lizentzia garraio egokiturako bada, eskualdatzeak ezingo du berekin ekarri, inolaz ere, taxi egokituen kopurua murriztea.

5.- Nolanahi ere, sektoreko legerian sailkatutako arau hausteak direla eta administrazio bidean dagoeneko irmo diren ebazpenen bitartez jarritako diruzko zehapenak –dena delako lizentziaren titularrari jarriak– ordaintzea ezinbesteko baldintza izango da Udalak lizentziak eskualdatzeko baimena emateko.

6.- Ezingo dira lizentziak eskualdatu baldin eta aldez aurretik Udalak jakiten badu ofizialki epaile edo administrazio organoren batek horiek bahitzeari ekin diola.

V. kapitulua
Lizentziak azkentzea

11. ARTIKULUA.- LIZENTZIAK AZKENTZEA ETA EZEZTATZEA.

1.- Lizentzia kasu hauetan azkenduko da: titularrak uko eginez gero edo Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legean eta hau garatu duen araudian ezarritakoaren arabera baliogabetu edo iraungiz gero.

2.- Araudi horretan ezarritako kasuetan ez ezik lizentziak ondokoetan ere azkenduko dira, ezeztatu egingo baitira:

a) Lizentziaren funtsezko baldintzak betetzen ez direnean.

b) Behin eta berriz arau hauste oso larriak egiten direnean edo ezarritako zehapena betetzen ez denean. Ondorio hauetarako, hauxe da arau hausteak behin eta berriz egitea: hamabi hilabeteko aldian ordenantza honetan ebazpen irmoaren bitartez zehapena eragin duten bi arau hauste oso larri egitea.

c) Urtebetean tituluak ikus-onesten ez direnean. Epealdi hau ikusonespena eskatzeko epealdiarekin batera hasiko da zenbatzen, kasu honetan izan ezik: eskabidea ez aurkeztu izana titularrari ezin egotzi bazaio.

d) Egokiera arrazoiek hala eskatzen dutenean. Honelako kasuetan lizentziaren titularrak Artziniegako Udalak finkatutako kalte-ordaina jasoko du –merkatu azterketak aintzat hartuko dira horretarako, eta sektoreko elkarte nagusiei parte hartzeko aukera emango–.

III. TITULUA
IBILGAILUAK

I. kapitulua
Arau orokorrak

12. ARTIKULUA.- LIZENTZIARI ATXIKITAKO IBILGAILUA.

1.- Titularrek ibilgailu bat atxiki behar diote lizentziari; Udalak baimena eman behar du ibilgailua zerbitzuan erabiltzeko.

Ibilgailu hauek ordenantza honen xede diren zerbitzuetarako erabili behar dira bertan ezarritakoari lotuta.

aportar la documentación necesaria para acreditar el cumplimiento de las condiciones necesarias para ser titular de licencia de taxi. En caso de no presentar el citado escrito en el plazo señalado, la autorización de transmisión caducará.

Tanto la solicitud para obtener la autorización de transmisión como la dirigida al otorgamiento de nuevo titular puede ser instado en un único trámite por economía procesal, siendo de aplicación, en todo caso, el plazo establecido en el párrafo 2º del presente apartado.

3.- No podrán ser objeto de transmisión las licencias y autorizaciones cuando el Ayuntamiento y la Diputación Foral, respectivamente, estén tramitando procedimiento de extinción o suspensión temporal de las mismas.

4.- El vehículo a que se refiera la licencia transmitida podrá ser el mismo al que anteriormente estuviera referida, cuando el/la adquirente de ésta hubiera, a su vez, adquirido la disposición sobre tal vehículo o bien ser otro distinto aportado por el nuevo/a titular, siempre que se cumplan los requisitos para la sustitución de vehículos. Cuando se trate de licencia adaptada con carácter inherente, su transmisión, en ningún momento, podrá suponer la disminución de la flota de taxis adaptados.

5.- En todo caso, el pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución firme en vía administrativa por alguna de las infracciones tipificadas en la legislación del sector, será requisito necesario para que el Ayuntamiento autorice la transmisión de las licencias en relación con las cuales hayan cometido sus titulares dichas infracciones.

6.- No se podrá transmitir las licencias cuando el Ayuntamiento tenga conocimiento oficial de que se ha procedido al embargo de aquéllas por órgano judicial o administrativo.

Capítulo V
De la extinción de las licencias.

ARTÍCULO 11.- EXTINCIÓN Y REVOCACIÓN DE LAS LICENCIAS.

1.- La licencia se extingue por la renuncia de su titular, anulación y caducidad de acuerdo con el régimen establecido en la Ley 2/2000 del 29 de junio de Transporte Público Urbano e Interurbano de viajeros en Automóviles de Turismo y normativa de desarrollo.

2.- Además de lo establecido en dicha normativa se extingue, por su revocación, cuando:

a) Se incumplieren las condiciones esenciales de la licencia.

b) Por la comisión reiterada de infracciones muy graves o con quebranto de la sanción impuesta. A estos efectos, se entiende que existe reiteración cuando en los doce meses anteriores a su comisión, el responsable de la misma haya sido objeto de sanción mediante resolución firme por infracción tipificada como muy grave.

c) Por el transcurso de un año sin llevar a cabo el visado de los títulos habilitantes. Este plazo comienza a contar desde el momento que se inicia el plazo para solicitarlo, excepto cuando la falta de solicitud no sea imputable al titular de los mismos.

d) Concurrencia de razones de oportunidad. En este caso, el titular de la licencia será indemnizado en el precio establecido por el Ayuntamiento de Artziniega, con fundamento en estudios de mercado y con la participación de las Asociaciones más representativas del sector.

TÍTULO III
DE LOS VEHÍCULOS

Capítulo I
Normas Generales

ARTÍCULO 12.- VEHÍCULO ADSCRITO A LA LICENCIA.

1.- Los titulares de la licencia deberá tener adscrito a la misma un vehículo, cuya utilización en el servicio deberá ser autorizada por el Ayuntamiento.

Estos vehículos deberán destinarse a la prestación de los servicios a que se refiere esta Ordenanza y bajo las especificaciones de la misma.

2.- Udal lizentzian zerbitzuaren gehieneko edukiera ezarriko da, “zerbitzu edukiera” (bidaiarien kopurua, gidaria barne). Hau ez da nahitaez bat etorriko lizentziari atxikitako ibilgailuaren edukierarekin.

Oro har, eta berariaz ezarri ezean, taxi lizentziaren zerbitzu edukiera bost plazakoa izango da. Hala ere, aparteko kasuetan, eta beharrizana frogatuz gero, zerbitzu edukiera bederatzi plazatara handitu ahal izango da Artziniegako Udalaren berariazko ebazpenaren bitartez.

3.- Udal lizentzia berria eskatzen denean, ezin dira izan bi urte baino gehiago hari atxikitzen zaion ibilgailua lehenengoz matrikulatu zenetik (zein herrialdetan matrikulatu den gorabehera). Bi urteko epealdi hau ez da aplikatuko lizentzia eskualdaketetan.

4.- Udalak lizentziei atxikiko zaizkien ibilgailuak ikuska ditzake atxikipena gauzatu baino lehen, zerbitzurako egokiak diren eta araudiarekin bat datozen argitzeko.

Egokitzapenaren ikuskapena atxiki aurretik zein lizentziaren indarraldian zehar egin daiteke. Horretarako, titularrari errekerimendua egingo zaio eta epealdi bat emango zaio ibilgailua Udalaren lokaletan edo adierazten den tokian ikuskatzeko.

II. kapitulua

Atxikitako ibilgailua ordeztea eta eskualdatzea

13. ARTIKULUA.- ORDEZTEA.- ORDEZKO IBILGAILUA.

1.- Lizentzia titularrek atxikitako ibilgailua ordeztu dezakete. Horretarako, ibilgailua ordeztu nahi dutenek idatziz eskatu behar diote baimena Udalari. Udalak ibilgailuaren ezaugarri teknikoak egokiak direnez eta dokumentazioa zuzen dagoenez aztertuko du, eta hala bada, baimena emango du.

2.- Ibilgailuak istripua badauka edo matxuratzen bada, edo atxikitako ibilgailua zerbitzuan erabiltzea eragozten duen zerbait gertatzen bada, titularrak zerbitzua egiten jarraitu ahal izango du egoera iragankorrak dirauen artean lizentziari atxikitako ibilgailuaren antzeko batekin, hain zuzen ere indarreko araudiak eskatzen dituen betekizun guztiak betetzen dituen batekin.

Horretarako, titularrak berariazko baimena eskatu behar dio Udalari, eta eskaerarekin batera ordezko ibilgailua erabili beharra eragin duten inguruabarrak frogatu behar dizkio eta zirkulazioko baimenaren kopia aurkeztu behar dio.

Aldi batez ibilgailua ordeztu beharra eragin duten inguruabarrak desagertu ondoren, lizentziaren titularrak Udalari jakinarazi behar dio, egutegiko hamar eguneko epealdian, zerbitzua berriz ere lizentziari hasieran atxikitako ibilgailuarekin ematen hasiko dela; ordezko ibilgailuari baja emango zaio lizentziaren atxikipenetik.

14. ARTIKULUA.- IBILGAILUA ESKUALDATZEA.

Udal lizentzia bati atxikitako ibilgailua “inter vivos” eskualdatzeak haren ezeztapena ekarriko du, kasu honetan izan ezik: eskualdatzearekin batera lizentziaren titularrak beste ibilgailu bat atxikitzea, Administrazioak ikuskatu eta baimendu ondoren.

III. Kapitulua

Ibilgailuen bereizgarriak

15. ARTIKULUA. BEREIZGARRIAK.

1.- Ibilgailuen bereizgarriak (plaka....) eta matrikula bat etorri behar dira trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko indarreko araudian xedatutakoarekin.

Nolanahi ere, eta besterik jarri ahal bada ere, autotaxi zerbitzurako erabiltzen diren ibilgailuetan “Zerbitzu publikoa” hitzak dauzkan plaka jarri behar da atzealdean, hain zuzen ere indarreko araudian ezarritako tokian; plaka araudi horretan ezarri den bezalakoa izan behar da.

2.- La licencia municipal determinará una capacidad máxima de prestación del servicio o “capacidad de servicio” (número de personas viajeras, incluida la persona conductora) y que será independiente de la capacidad propia del vehículo adscrito a la misma.

Con carácter general, y a falta de otra determinación expresa, la capacidad de servicio de las licencias de taxi será de cinco plazas. No obstante, y justificada la necesidad individual de cada licencia y con carácter excepcional, podrá ser ampliado hasta nueve, mediante resolución expresa del Ayuntamiento de Artziniega.

3.- En el momento en que se solicite nueva licencia municipal, el vehículo al cual se adscribe no podrá tener una antigüedad superior a dos años desde su primera matriculación, cualquier que sea el país en el que la misma se haya inscrito. Esta limitación temporal no será de aplicación en los supuestos de transmisión de licencias.

4.- Los vehículos adscritos podrán ser objeto de revisión municipal antes de su adscripción a efectos de comprobar su adecuación al servicio y a la normativa que lo rige.

La revisión de adecuación podrá llevarse a cabo antes de su adscripción o en cualquier momento de vigencia de la licencia municipal. A tal efecto, se procederá a su requerimiento al titular, otorgándose un plazo para la correspondiente inspección en dependencias municipales o en el lugar que se indique a tal efecto.

Capítulo II

Sustitución y transmisión del vehículo adscrito

ARTÍCULO 13.- SUSTITUCIÓN.-VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN.

1.- El titular de la licencia podrá sustituir el vehículo adscrito a la misma. A tal efecto, el interesado solicitará, por escrito, la preceptiva autorización municipal, que se concederá una vez comprobada la idoneidad de las condiciones técnicas, así como la corrección de la documentación precisa para su prestación.

2.- En el supuesto de accidente o avería del vehículo, así como en otras circunstancias excepcionales que impidan la prestación del servicio con el vehículo adscrito, el/la titular podrá continuar prestando el servicio, durante el tiempo que dure la situación transitoria, mediante un vehículo de similares características al adscrito a la licencia y que cumpla el resto de requisitos exigidos por la normativa vigente.

A tal efecto, deberá presentar en el Ayuntamiento solicitud de autorización expresa junto con justificación de las circunstancias excepcionales que motivan el uso del vehículo de sustitución y copia del permiso de circulación del mismo.

Una vez superadas las circunstancias que le obligaron a sustituirlo provisionalmente, el/la titular de la licencia deberá notificar al Ayuntamiento, en el plazo de diez días naturales, la vuelta a la prestación del servicio con el vehículo originalmente adscrito a la licencia, quedando automáticamente dado de baja de adscripción a dicha licencia, el vehículo de sustitución.

ARTÍCULO 14.- TRANSMISIÓN DEL VEHÍCULO.

La transmisión “inter vivos” del vehículo adscrito a la licencia municipal dará lugar a su revocación, salvo que, de manera simultánea, el titular de la licencia adscriba a ésta un nuevo vehículo, previamente revisado y autorizado por la Administración.

Capítulo III

De los distintivos de los vehículos

ARTÍCULO 15.- DISTINTIVOS.

1.- Cualquier distintivo, placa etc. así como matrícula deberá ajustarse a lo dispuesto en la normativa vigente sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

En todo caso, y sin perjuicio de otros distintivos, los vehículos adscritos al servicio de autotaxi portarán en su parte posterior, en el lugar y con las características que se determinan por la normativa vigente, la placa indicadora de Servicio Público”.

IV. kapitulua
Ibilgailuen ezaugarriak

16. ARTIKULUA.- IBILGAILUEN EZAUGARRI FISIKOAK.

1.- Erabiltzaileari nahiz zerbitzua emateko moduari eragiten dioten ekipamendu bereziak jartzeko Udalak baimena beharko da.

2.- Taxi zerbitzurako lizentziei atxikitako ibilgailuak ondo artatuta, funtzionatzeko moduan eta garbi egon behar dira, kanpotik zein barrutik, eta seguruak izan behar dira.

Gainera, indarreko legerian jasotzen diren ezaugarri guztiak eduki behar dituzte, batez ere Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren Legearen Araudian ezarritakoak.

3.- Hain zuzen ere, ibilgailuek ondokoak bete behar dituzte:

a) Ibilgailuaren barrualdeko neurriak eta ezaugarriak zerbitzuak beharrezko dituen segurtasuna eta erosotasuna bermatzeko modukoak izan behar dira.

b) Karrozeria itxia izan behar da; lau ate eduki behar dituzte, gutxienez, erraz irekitzeko modukoak; maleta lekuaren edukiera 330 litrotik gorakoa izan behar da.

c) Aurreko eta atzeko lunetetako eta leihatiletako beira gardena izan behar da eta ezpaletan apurtzen ez direnetakoa; berariaz debekatuta dago guztiz edo zati bat ezkutatzea.

d) Tapizeria ondo egon behar da, narriatu gabe. Ezin du eduki txatalik ez zikin eta utzikeria antza ematen duen akatsik, eta dena kolore berekoa izan behar da, ahal dela. Debekatuta daude kalitate eta marrazki desegokikoak.

e) Barruan argiak egon behar dira, bai eta itzalgailuak ere. Aire girotua edo girogailua eduki behar dute.

f) Behar den mekanismoa eduki beharko dute erabiltzaileek leihatilak nahi dutenean ireki nahiz ixteko.

g) Zorua gomaz edo erraz garbitzeko moduko beste material batez babes daiteke; babesgarriak ondo atxiki behar dira eta ez dute eduki behar hausturarik. Inolaz ere ezin da jarri alfonbrarik ez oin zatarrik.

4.- Berez nahiz aldi batez “egokituak” diren lizentziek ezinduentzat egokitutako ibilgailua eduki behar dute atxikita, garraio irisgarritasunaren alorrean indarrean dagoen araudiari jarraiki.

Ibilgailua egokitutzat jotzeko aintzat hartutako ezaugarriak ezingo dira aldatu zerbitzuan dagoen bitartean, aldez aurretik Artziniegako Udalaren berariazko baimena eskuratu gabe.

Lizentzia egokitu bati (berezkoa zein aldi baterakoa) atxikitako ibilgailuetan terminal mobil operatiboa egon behar da; honen zenbakia, zerbitzuari atxikia, Udalak emango dio titularrari. Zenbakia jendaurrean ager daiteke taxi egokituaren zerbitzuan erabiltzeko (nola egin behar den arautuko da). Lizentziari atxikitako telefono zenbakia aldatzen bada, Udalari jakinarazi behar zaio.

5.- Autotaxi zerbitzuari atxikitako ibilgailu automobilek trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko araudian ezarritakoa bete behar dute, bai legezko xedapenak, bai arau xedapenak, eta zirkulazioko arauei lotu behar zaizkie, batez ere haizetako garbigailuez, atzerako ispiluez, barruko argiez eta halakoez ezarritako arauei.

V. kapitulua
Udalaren azterketak eta ikuskapenak

17. ARTIKULUA.- AURREKO AZTERKETAK, OHIKOAK ETA APARTEKOAK.

1.- Ezin da zerbitzuan erabili udalaren baimena jaso ez duen ibilgailurik, eta horretarako zerbitzuan jarri aurretik ibilgailuaren segurtasuna, artapena eta dokumentazioa aztertu behar dituzte Eusko Jaurlaritzako sail eskudunak (IAT) eta Artziniegako Udalak.

Capítulo IV
De las características de los vehículos

ARTÍCULO 16.- CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LOS VEHÍCULOS.

1.- Cualquier equipamiento especial de los vehículos que afecte a la persona usuaria o a la forma de prestación del servicio, deberá ser autorizado por el Ayuntamiento.

2.- Los vehículos adscritos a licencias de servicio de taxi deberán estar en buen estado de conservación, seguridad, funcionamiento y limpieza, tanto exterior como interior.

En todo caso, deberán cumplir con todas las características recogidas en la legislación vigente y, en concreto, las señaladas en el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo.

3.- En concreto, los vehículos deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo y de los asientos serán las precisas para proporcionar al usuario la seguridad y comodidad propias del servicio.

b) Serán de carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso, en número de cuatro, como mínimo, y con una capacidad de maletero superior a 330 litros.

c) Los cristales de las lunetas delantera y posterior y las ventanillas serán transparentes e inastillables, prohibiéndose expresamente su ocultamiento total o parcial.

d) El tapizado de los vehículos se encontrará en buen estado, sin deterioros, parches u otros desperfectos que impriman al interior el aspecto de poca limpieza y mala conservación, y se procurará que aquél sea del mismo color, no permitiéndose lo que, por su calidad y dibujo, resulten inadecuados.

e) Estarán dotados de alumbrado interior, provistos de extintor de incendios y equipados con aire acondicionado o climatizador.

f) Deberán hallarse dotados del mecanismo conveniente para accionar las ventanillas a la voluntad de la persona usuaria.

g) El piso podrá protegerse con cubiertas de goma u otro material fácilmente lavable, bien adosadas y sin roturas. En ningún caso se autorizará el uso de alfombras y felpudos.

4.- Las licencias con carácter inherente o temporal de “adaptadas”, deberán tener adscrito a las mismas un vehículo adaptado a personas discapacitadas, de acuerdo con la normativa vigente de accesibilidad al transporte.

Las características que lo habilitan como adaptado no podrán ser modificadas cuando el vehículo esté en servicio, sin la autorización expresa del Ayuntamiento de Artziniega.

Todo vehículo en servicio de una licencia con carácter inherente o temporal de adaptada, deberá disponer de un terminal móvil operativo, cuyo número, adscrito al servicio, será facilitado por su titular al Ayuntamiento. Este número podrá hacerse público para su uso en el servicio de taxi adaptado, en los términos que se estime oportunos. Cualquier cambio del número de teléfono adscrito a la licencia deberá ser comunicado al Ayuntamiento.

5.- Los vehículos automóviles adscritos al servicio de autotaxi deberán cumplir las exigencias contenidas en la normativa sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, tanto de rango legal como reglamentario y demás normativa circulatoria y en especial en aspectos como aparatos limpiaparabrisas, espejo retrovisor, alumbrado exterior etc.

Capítulo V
De las revisiones e inspecciones municipales

ARTÍCULO 17.- REVISIONES PREVIAS, ORDINARIAS Y EXTRAORDINARIAS.

1.- No se pondrá en servicio ningún vehículo que no goce de la autorización municipal, para lo cual deberá ser previamente revisado en sus condiciones de seguridad, conservación y documentación por el correspondiente Departamento de Gobierno Vasco (ITV) y por el Ayuntamiento de Artziniega.

2.- Zerbitzuari atxikitako ibilgailuei ohiko ikuskapenak egingo zaizkie, indarreko araudian ezarri den bezala, eta horiez gainera Artziniegako Udalak nahi dituen aparteko guztiak ere bai.

Azterketaren bat gainditzen ez duten ibilgailuak ezin erabili izango dira zerbitzurako antzemandako akatsak konpondu arte (Udalaren ikuskapen zerbitzuek zuzenketa berretsi behar dute).

18. ARTIKULUA.- UDALAREN IKUSKAPENAK.

1.- Ikuskapenak ofizioz zein erakunde, organismo edo pertsona fisiko interesdun batek salaketa jarri ondoren egin daitezke.

2.- Udala ikuskatzaileak agintari publikotzat hartu behar dira beren eskumenez baliatuta ari badira; beren nahierara jardun ahal izango dute. Artziniegako Udalak bere kabuz eta bere antolamendua aintzat hartuta zehaztuko du zein udal funtzionariok jardungo duen ibilgailu ikuskatzaile.

3.- Nolanahi ere, udal ikuskaritzak, bere lana ondo egiteko, segurtasun eta indar kidegoen laguntza eska dezake eta beste administrazio batzuen ikuskapen zerbitzuak erabil ditzake.

4.- Autotaxi lizentzien titularrek eta haien soldatapekoek ibilgailuetan sartzen utzi behar diete udal ikuskatzaileei, behar bezala identifikatuz gero, eta ordenantza honetan eta legerian eta araudian ezarritakoaren arabera nahitaezkoak diren agiriak erakutsi behar dizkiete.

V. TITULUA
ZERBITZUGINTZA

I. kapitulua
Zerbitzua egiteko behar diren agiriak

19. ARTIKULUA.- IBILGAILUAN EDUKI BEHARREKO AGIRIAK.

1.- Ordenantza honek arautzen duen zerbitzua egiteko ezinbestekoa da autotaxi ibilgailuan ondoko agiriak edukitzea:

1.1.- Ibilgailuari buruzkoak:

a) Zerbitzu publikoaren plaka.

b) Ibilgailuaren zirkulazioko baimena.

c) Erantzukizun aseguruaren poliza: 300.000 €.

d) Taximetroaren egiaztapenaren txartela, Eusko Jaurlaritzako sail eskudunak emana.

e) Lizentzia ematen duen udal ebazpena eta Arabako Foru Aldundiak emandako garraio baimena, herriz kanpoko zerbitzuak egiteko gaitzen duena.

1.2.- Gidariari buruzkoak:

a) Gidari agiria (lizentziaren titularra zein soldatapeko gidaria).

b) Gidarien Arautegi Orokorrean eskatzen den gidabaimena, Probintziako Trafikoko Buruzagitzak emana.

1.3.- Zerbitzuari buruzkoak:

a) Erreklamazio liburua eta fakturen liburua; lizentzia zenbakia jarrita eduki behar dute.

b) Taxiaren Euskal Legearen, haren garapenerako arauen eta ordenantza honen aleak.

c) Tarifa ofizialen taula, bi hizkuntzetan (euskara eta gaztelania). Taula hau Udalak prestatuko du eta erabiltzaileek eskura eduki behar dute.

d) Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko araudia eta zirkulazioaren arloko arautegia eta indarreko xedapenak.

e) Osasun etxeen, polizia komisarien, suhiltzaileen eta gainerako larrialdi zerbitzuen helbideak, bai eta zentro ofizialenak ere.

f) Artziniegako udalerriko planoa eta kale izendegia.

2.- Los vehículos adscritos al servicio se someterán a las revisiones ordinarias establecidas por la normativa vigente y a cuantas otras, de carácter extraordinario, sea convocada por el Ayuntamiento de Artziniega.

Los vehículos que no superaran las revisiones a que fueren sometidos no podrán prestar servicios hasta que no se subsanen las deficiencias observadas, y así sea refrendado por los servicios de inspección municipal.

ARTÍCULO 18.- FUNCIÓN INSPECTORA MUNICIPAL.

1.- La función inspectora podrán ser ejercida de oficio o como consecuencia de denuncia formulada por entidad, organismo o por persona física interesada.

2.- Los inspectores municipales tendrán la consideración de autoridad pública, siempre que actúen dentro de las competencias que les son propias y gozarán de plena independencia en su actuación. El Ayuntamiento de Artziniega determinará, de manera interna y ajustándose a su organización, el/la funcionario municipal que ejercerá dichas funciones de inspección.

3.- En todo caso, y para el eficaz cumplimiento de sus funciones, la inspección municipal podrá ser auxiliada por los cuerpos y fuerzas de seguridad, así como de los servicios de inspección de otras administraciones.

4.- Los titulares de las licencias de autotaxi y, en su caso, los asalariados están obligados a facilitar a los inspectores municipales, debidamente identificados, el acceso a los vehículos y a la documentación que, de acuerdo con esta Ordenanza y la normativa legal y reglamentaria aplicable, sea obligatoria.

TÍTULO IV
DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Capítulo I
De los documentos necesarios para la prestación del servicio

ARTÍCULO 19.- DOCUMENTACIÓN EN LOS VEHÍCULOS.

1.- Para la prestación del servicio que regula esta Ordenanza, los vehículos autotaxis deberá ir provistos de la documentación que se reseña a continuación:

1.1.-Referentes al vehículo:

a) Placa de servicio público

b) Permiso de circulación del vehículo.

c) Póliza del seguro de responsabilidad hasta 300.000 €.

d) Cartilla de verificación del aparato taxímetro, extendida por el Departamento correspondiente de Gobierno Vasco.

e) Resolución municipal otorgante de la correspondiente licencia y autorización de transporte expedida por la Diputación Foral de Alava habilitante para la realización de servicio interurbanos.

1.2.- Referentes al conductor:

a) Credencial de persona conductora, ya sea como titular de licencia o como asalariado

b) Permiso de conducción, de la clase exigida por el Reglamento General de Conductores, expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

1.3.- Referentes al servicio:

a) Libro de Reclamaciones y libro-talonario de facturas, que, en todo caso, llevarán impreso el número de licencia.

b) Ejemplares de la Ley Vasca del Taxi, su desarrollo reglamentario y de esta Ordenanza.

c) Cuadro de tarifas oficiales en dos idiomas (euskera y castellano). Este cuadro facilitado por el Ayuntamiento deberá ponerse a disposición de los usuarios si fuese requerido.

d) Normativa sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, Reglamento y demás disposiciones vigentes en materia de circulación.

e) Dirección de los emplazamientos de los establecimientos sanitarios, comisarías de policía, bomberos y demás servicios de urgencia, así como de los centros oficiales.

f) Plano y callejero de Municipio de Artziniega.

g) Udalaren ibilbide liburua; egiten diren ibilbide guztiak apuntatu behar dira, bakoitza bere faktura zenbakiarekin eta zenbatekoarekin.

h) Garraio egokiturako lizentzien kasuan, elementu osagarrien fitxa teknikoa eta homologazioa.

II. kapitulua
Geralekuak

20. ARTIKULUA. GERALEKUAK.

1. Udalak taxi zerbitzuko ibilgailuentzako geltokiak ezarri, aldatu eta kenduko ditu eta taxi zerbitzua geltokian geratu beharko da ezarritako ordutegian, hau da, hiru ordu egunean gutxienez, esleipendunek aurkeztutako urteko egutegiaren arabera.

21. ARTIKULUA.- ZERBITZU ESKAERAK.

1.- Zerbitzuan eta libre dauden taxien gidariek kasu egin behar diete zerbitzu eskaera guztiei, nahitaez eta aitzakiarik jarri gabe. Salbuespenak hurrengo idatz zatian zehaztuko dira.

2.- Zerbitzu eskaerei kasu hauetan egin dakieke uko:

a) Zerbitzua legez kontrako zerbaitetarako eskatzen denean.

b) Zerbitzua eskatzen duena segurtasun indarretatik ihesi doanean.

c) Ibilgailua zerbitzua eskatzen duten pertsona guztiak eramateko gauza ez denean.

d) Gauza nabaria denean zerbitzua eskatu duena edo berarekin doazenak mozkortuta edo estupefazienteekin toxikatuta daudela, haien bizitzarako edo segurtasun fisikorako arrisku larria edo berehalakoa dagoenean izan ezik.

e) Zerbitzua eskatzen duenak edo harekin doazenek, edo aldean daramatzaten gauzek, beren ezaugarriengatik, ibilgailuaren barrua zikindu edo honda lezaketenean.

f) Zerbitzua egoera txarrean dauden bide ibilgaitzetan zehar egin behar denean, baldin eta horrek arriskua ekar badezake gidariaren, bidaiarien edo ibilgailuaren segurtasunerako.

3.- Pertsona ezindu batek ohiko taxia eskatzen badu, gidariak ezin dio uko egin zerbitzua egiteari ezintasuna dela eta.

Zerbitzuan ari diren taxien gidariek sartzen eta irteten lagundu behar diete mugitzeko eragozpenen bat duten bidaiariei, bai eta haurra kotxean daramatenei ere. Halaber, erabiltzaileen bagajea eta aparatuak sartu eta atera behar dituzte, esaterako gurpil aulkiak eta haur kotxeak, eta bidaiariei jarlekuan kokatzen eta euskarriak edota segurtasun uhala jartzen lagundu behar diete.

Bidaiariren batek beharrizan bereziak badauzka (haurrentzako euskarriak, etab.), gidariak berak eskuratu behar du, denbora nahikoarekin abisatuz gero. Ezinezkoa bada, erabiltzaileari jakinarazi behar zaio eta zerbitzuari uko egin dakioke.

Erabiltzaileak ikusmen arazo larria badauka, taxi gidariak sartzen eta irteten lagundu behar dio, eta orobat jakinarazi beharko dio destinoan zehazki zein lekutan geratu den, eta bere azken destinora oinez joateko norantz jo behar duen azaldu, baita haraino duen bidearen berri eman ere.

4.- Zerbitzu eskaera bati uko eginez gero, Artziniegako Udalari jakinarazi behar zaio, datu hauek zehaztuta: tokia, data eta ordua.

Nolanahi ere, erabiltzaileek eska dezakete ager dadila ibilgailuko erreklamazioen liburuan gidariak uko egin diola zerbitzua egiteari.

22. ARTIKULUA.- ZERBITZUAREN IBILBIDEA.

Taxi zerbitzuaren erabiltzaileek beren ustez egokiena den ibilbidea hauta dezakete. Erabiltzaileak ibilbiderik hautatzen ez badu, gidariak

g) Libro municipal de ruta en el que se anotarán todos y cada uno de los itinerarios realizados así como número de facturación e importe de la misma.

h) Ficha técnica y homologación de los elementos adicionales en el caso de licencias adaptadas.

Capítulo II
De las paradas

ARTÍCULO 20.- PARADAS.

1.- El establecimiento, modificación y supresión de las paradas para los vehículos del servicio de taxi se efectuará por el Ayuntamiento y el vehículo del servicio de taxi deberá permanecer en la parada durante el horario establecido, de al menos tres horas al día, según calendario anual presentado por los adjudicatarios.

ARTÍCULO 21.- SOLICITUD DE SERVICIO.

1.- Todo conductor de taxi en servicio y en situación de libre está obligado a atender sin excusa la solicitud de cualquier servicio de transporte que sea solicitado por una persona usuaria, salvo las excepciones indicadas en el apartado siguiente.

2.- Son excepciones de la obligación de atender la demanda de servicio las siguientes:

a) La demanda de un servicio para fines ilícitos

b) Cuando los demandantes del servicio fueren perseguidos por las fuerzas de orden público.

c) Cuando se demandare un servicio para transportar un número de personas superior al de las plazas del vehículo.

d) Cuando el demandante del servicio o quienes le acompañaren se hallaren en manifiesto estado de embriaguez o intoxicación por estupefacientes, salvo en los casos de peligro grave o inminente para su vida o integridad física.

e) Cuando el demandante del servicio o sus acompañantes o los bultos que portaren pudieren, por sus características, ensuciar o dañar el interior del vehículo.

f) Cuando el servicio hubiere de prestarse por vías circunstancialmente intransitables que generare grave riesgo para la integridad de la persona conductora, las personas viajeras o el vehículo.

3.- En el supuesto de usuario con discapacidad que, no obstante, demandare un taxi convencional, el conductor no podrá negarse a la prestación del servicio alegando dicha incapacidad.

Las personas conductoras de un taxi en servicio han de ayudar a subir y bajar del vehículo a las personas con movilidad reducida a las que transporten, así como a las que vayan acompañadas de niños que necesiten cochecitos para desplazarse. Deberán, asimismo, cargar el equipaje o los aparatos que las personas usuarias puedan necesitar para desplazarse, como sillas de ruedas o coches de niños, ayudar a acomodarse y ajustarse los elementos de sujeción (anclajes y/o cinturón de seguridad).

En el supuesto de usuarios con necesidades específicas (dispositivos de anclaje para niños etc) el conductor procurará aportar el mismo si es avisado con la suficiente antelación. En el supuesto de no se posible, deberá notificárselo al usuario pudiéndose negar a la prestación del servicio.

En caso de que la persona usuaria sea una persona con discapacidad visual grave, las personas conductoras de taxi deberán ofrecer al mismo su ayuda para subir y bajar del vehículo, así como informarle sobre el lugar exacto donde hubiera parado en destino, y una orientación sobre la dirección que debería tomar caminando para ir a su destino final, así como informarle del itinerario a realizar hasta su destino.

4.- La negativa a la prestación del servicio deberá ser notificada en el Ayuntamiento de Artziniega especificando lugar, fecha y hora de dicha circunstancia.

En todo caso, el usuario podrá exigir la constancia de la negativa a la prestación del servicio en el Libro de Reclamaciones del vehículo.

ARTÍCULO 22.-RECORRIDO DEL SERVICIO

El/la usuario/a del servicio de taxi podrá escoger el recorrido que considere más adecuado para la prestación del servicio. En el

ustez laburrena izango den ibilbideari ekingo dio, distantzia eta bidean gerta daitezkeen berandutzeak kontuan harturik.

23. ARTIKULUA.- ERREGAIAZ HORNITZEA.

Zerbitzua ematen ari den artean taxilariak ezin du ibilgailuari erregairik bota, bidaiariak baimena eman ezean.

24. ARTIKULUA.- GAUZAK EDO ANIMALIAK GARRAIATZEA.

1.- Autotaxi lizentziei atxikitako gidariek bidaiarien bagajea eta fardelak onartu behar dituzte, baldin eta maleta lekuan sartu ahal badira, ibilgailuari kalterik sortzeko modukoak ez badira eta indarreko legeetan eta arauetan ezarritako zerbaiten kontra ez badaude.

2.- Ikusmena urrituta duten bidaiariek txakur gidaria sar dezakete ibilgailuan.

3.- Kasu berezietan, taxi gidariek bidaiaririk gabeko zerbitzuak egin ditzakete. Kontratatzaile bakarra izan ahalko dute enkargu horiek aldiko, eta abiapuntu eta helmuga bakar bana; enkargua egiteaz batera, gainera, ezingo dituzte bidaiariak garraiatu.

Halakoetan, zerbitzua eskatu duenaren izen-deiturak eta telefonoa eskura izan beharko ditu taxilariak, zerbitzu ikuskatzaileren batek galdatuz gero emateko.

Honelako zerbitzuen tarifak pertsonen ohiko garraiorako ezarritako berak izango dira.

25. ARTIKULUA.- ISTRIPUAK ETA MATXURAK.

1.- Istripua edo matxura gertatuz gero, edo agintaritzaren agenteek gidaria gelditzen badute kargu hartzeko edo salaketa jartzeko, eta zerbitzuaren fakturazioa taximetroak zehazten badu, aparatu hau geldituko da. Zerbitzua ezin bada burutu edo erabiltzaileak bidaia bertan behera uzteko eskatzen badu, taximetroak markatzen duena ordaindu behar du, gutxieneko prezioa kenduta.

2.- Erabiltzaileak eskatuz gero, gidariak beste autotaxi bat jarriko du haren zerbitzuko. Halakoetan, tarifa berria erabiltzailea ibilgailu berrian sartuz gero hasiko da zenbatzen.

26. ARTIKULUA.- ORDAINKETA ETA ITXARONDENBORA.

1.- Zerbitzuaren zenbatekoa bidaia amaitutakoan ordaindu behar da.

2.- Erabiltzaile bat ibilgailutik irteten bada eta gidariak itxaron behar badio, berme gisa ordura arteko zenbatekoa eska dakioke, itxaroteagatik ordu erdi, herri barruan, edo ordubete, herritik kanpo, gehituta (bidaiariari ordainagiria emango zaio). Denbora hori pasatutakoan zerbitzua amaitutzat jo daiteke.

3.- Erabiltzaile batek eskatzen badu aparkaldia mugatuta dagoen leku batean itxaroteko, taxilariak ordura arteko zenbatekoa eska diezaioke eta, itxaron beharreko denbora baimendutako aparkaldia baino luzeagoa bada, ez dauka zerbitzuan jarraitu beharrik.

V. TITULUA
TARIFAK ETA KONTROL TRESNAK

27. ARTIKULUA.- TARIFEN ARAUBIDEA.

1.- Ordenantza honetan arautzen diren hiri zerbitzuei indarreko tarifa araubidea aplikatuko zaie; araubide hau loteslea da eta nahitaez bete behar dute taxilariek eta erabiltzaileek.

2.- Berariaz debekatuta dago baimendu gabeko osagarriak kobratzea.

3.- Itsu txakurrak eta ezinduei laguntzeko beste batzuk garraiatzeagatik ez da osagarririk ordaindu behar.

4.- Udalak urtero berrikusiko ditu herri barruko zerbitzuen tarifak, eta Eusko Jaurlaritzako Industria, Merkataritza eta Turismo Saileko Euskadiko Prezioen Batzordeari bidaliko dizkio, begin betiko onar ditzan.

supuesto de no optarse por ningún recorrido, el conductor seguirá el itinerario previsiblemente más corto, teniendo en cuenta tanto la distancia a recorrer, como las posibles y previsibles incidencias en el recorrido que pudieran demorarlo.

ARTÍCULO 23.- CARGA DE CARBURANTE.

La carga de carburante no podrá realizarse durante la prestación del servicio, salvo autorización expresa del viajero.

ARTÍCULO 24.- TRANSPORTE DE OBJETOS O ANIMALES

1.- Los conductores de las licencias de autotaxi admitirán el equipaje y bultos que porten los viajeros, siempre que éstos puedan ser introducidos en el portamaletas, no sean susceptibles de producir daños en el vehículo o, por su contenido, no contravengan disposiciones legales o reglamentarias en vigor.

2.- En el supuesto de usuario con discapacidad visual, podrá hacerse acompañar de su perro guía en el interior del vehículo

3.- De forma excepcional, las personas conductoras de taxi podrán realizar encargos sin pasajero. Dichos encargos solo podrán realizarse simultáneamente para un único contratante, y deberá tener un único punto de origen y de destino, no pudiendo compaginarse simultáneamente con el transporte de pasajeros.

En estos casos, tendrán a su disposición, en caso de requerírselo una persona inspectora del servicio, el nombre, apellidos y teléfono de quien hubiere solicitado el servicio.

La realización de este tipo de encargos estará sujeta a las mismas condiciones tarifarias que las requeridas para un servicio convencional de personas.

ARTÍCULO 25.- ACCIDENTES Y AVERÍAS.

1.- En caso de accidente o avería así como cuando el conductor fuere retenido por agentes de la autoridad para ser amonestado o denunciado y la facturación se determine por el aparato taxímetro, se pondrá éste en tiempo muerto. Si el servicio no se pudiere consumar bien por imposibilidad material o por deseo del usuario, éste abonará el importe de lo que marque el taxímetro descontando el importe del mínimo de percepción.

2.- En el supuesto de que el usuario así lo solicitare, el conductor podrá a su disposición un nuevo autotaxi. En este caso, la nueva tarifa comenzará a contar desde el momento en el que el usuario acceda al nuevo vehículo.

ARTÍCULO 26.- PAGO Y TIEMPO DE ESPERA.

1.- El pago del importe del servicio se efectuará una vez finalizado éste.

2.-En el supuesto de que el/la usuario/a abandone transitoriamente el vehículo y el/la conductor/a deba esperar el regreso, se podrá recabar a título de garantía y contra recibo, el importe del recorrido efectuado más media hora de espera en zona urbana y una en descampado. Transcurrido dicho tiempo, podrán considerarse desvinculados del servicio.

3.- Cuando el conductor fuere requerido para esperar al viajero en lugares con limitación de estacionamiento, podrá reclamar el importe del servicio efectuado, sin obligación de continuar éste, a no ser que el tiempo de espera sea inferior al de estacionamiento temporal autorizado.

TÍTULO V
TARIFAS E INSTRUMENTOS DE CONTROL

ARTÍCULO 27.- RÉGIMEN TARIFARIO

1.- La prestación de los servicios urbanos a que se refiere esta Ordenanza está sometida al régimen tarifario vigente, vinculante y obligatorio para taxistas y usuarios.

2.- Queda expresamente prohibido el cobro de suplementos de cualquier naturaleza que no hayan sido autorizados.

3.- El transporte de perros-lazarillo u otros de asistencia a discapacitados no generará el pago de suplemento alguno.

4.- Las tarifas urbanas serán revisadas anualmente por el Ayuntamiento, y remitidas a la Comisión de Precios de Euskadi del Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno Vasco para su aprobación definitiva.

Horretarako, Udalak berrikuspen proposamena egingo du taxilari elkarteak entzun ondo ondoren, eta Euskadiko Prezioen Batzordeari bidaliko dio. Hala ere, taxilari elkarteek beren proposamena aurkez dezakete, arrazoiak azalduta. Hala denean, lehenbizi Udalak onartu behar du eta gero Euskadiko Prezioen Batzordeari bidaliko zaio, jasotzen denetik hogeita hamar egun baliodun pasatu baino lehen.

5.- Udalak tarifa ofizialen taularen aleak jarriko ditu lizentzia titularren esku. Taula hau lizentziari atxikitako ibilgailuan eduki behar da, erabiltzaileek aztertu nahi badute ere.

6.- Bidaiaren destinora iritsitakoan, gidariak zerbitzuaren zenbatekoaren ordainagiria eman behar dio erabiltzaileari, eskatuz gero. Ordainagirian datu hauek agertu behar dira: lizentziaren zenbakia, zerbitzua egin den eguna eta ordua, zenbatekoa eta bidaiaren abialekua edota destinoa.

28. ARTIKULUA.- TAXIMETROA.

1.- Autotaxi ibilgailuek taximetroa eduki behar dute, behar bezala ikuskatua eta zigilatua. Ibilgailuaren aurrealdean egon behar da, bidaiariek prezioa erraz ikusteko moduko lekuan.

2.- Zerbitzua gauez ematen denean, taximetroa argiztatuta egon behar da.

29. ARTIKULUA.- FUNTZIONAMENDUA.

1.- Herriz kanpoko bidaietan, taximetroa ibilgailua abiatzearekin batera jarriko da martxan. Herri barrukoetan, aldiz, fakturazioa onartutako tarifen arabera egingo da.

2.- Zerbitzuan istripurik, matxurarik edo erabiltzaileari ezin egotz dakiokeen beste gorabeheraren bat gertatzen bada, taximetroak amaieran markatzen duen preziotik deskontatuko da zerbitzua etenda egon den denborari dagokion kopurua.

3.- Zerbitzua telefonoz eskatzen bada, gidariak erabiltzailea ibilgailuan sartutakoan ekingo dio fakturazioari.

30. ARTIKULUA.- TAXIMETROAREN OHIKO IKUSKAPENA.

1.- Udalak taximetro guztiak ikuska ditzake urtero. Ikuskapen horiez gainera Eusko Jaurlaritzako sail eskudunak edo erakunde baliokideak bere azterketak egin ditzake.

2.- Ikuskapen zerbitzuek eskatuz gero, lizentzia titularrek Eusko Jaurlaritzaren ikuskapena eta Udalarena gainditu dituztela frogatu behar dute.

31. ARTIKULUA.- TAXIMETROAREN APARTEKO IKUSKAPENA.

Udalak noiznahi agindu dezake taximetroak, denak edo batzuk, ikuskatzeko, bai eta ikuskatu ere, ondokoak egiaztatzeko:

a) Aparatuak argi eta zehatz markatzen dituela bidaien zenbatekoa, indarreko tarifa ofizialekin bat etorriz, bai ibilbideari, geraldiei eta itxaronaldiei dagozkienak, bai, zerbitzu osagarriei dagozkienak (baimenduz gero).

b) Nola dauden zigilu ofizialak.

c) Aparatuak ez daukala zulorik, ez maspildurarik, ez kutxa kolpatu, bortxatu edo eskuztatu den zantzurik.

32. ARTIKULUA. AKATSAK.

Urteroko ikuskapenean, aparteko ikuskapen batean edo norbanako batek egindako salaketa baten ondoriozko ikuskapen batean ibilgailu bateko taximetroan akatsen bat antzematen bada kokaeran, funtzionamenduan edo beste zerbaitetan, ibilgailua zerbitzutik kenduko da berehala eta ezin itzuli izango da harik eta akatsa aurkitu duen agintaritzak edo udal zerbitzuak zuzenketa onartu arte.

A tal efecto, se elaborará propuesta por el Ayuntamiento y, previa audiencia a las asociaciones profesionales, se elevará la misma a la Comisión de Precios. No obstante lo anterior, las asociaciones profesionales podrán tomar la iniciativa con una propuesta razonada, en cuyo caso, y siempre que haya sido aceptada por el Ayuntamiento, se trasladará la misma a la Comisión de Precios en el plazo de treinta días hábiles desde su recepción.

5.- El Ayuntamiento pondrá a disposición de los titulares de licencia ejemplares del cuadro de tarifas oficiales. Estos cuadros deberán mantenerse en el vehículo adscrito a la licencia y podrán ser solicitados, para su consulta, por los usuarios del servicio.

6.- Al llegar al destino del servicio y en el momento de su cobro, a petición del usuario, el conductor le habrá entrega de un recibo. En dicho recibo, además del número de licencia, deberá figurar la fecha, hora, importe del servicio así como origen y/o destino del mismo.

ARTÍCULO 28.- TAXÍMETRO

1.- Los vehículos autotaxi deberán ir provistos de un aparato taxímetro, debidamente inspeccionado y precintado, situado en la parte delantera del interior del vehículo, de forma que resulte visible para el viajero la lectura del precio.

2.- El aparato taxímetro deberá estar iluminado durante la prestación del servicio, desde el anochecer hasta el amanecer.

ARTÍCULO 29.- FUNCIONAMIENTO.

1.- El aparato taxímetro entrará en funcionamiento al ponerse en marcha el vehículo en trayectos interurbanos. En el supuesto de trayectos urbanos dentro del término municipal la facturación se ajustará al precio fijo fijado en las tarifas aprobadas.

2.- Si durante la prestación del servicio hubiere ocurrido algún accidente, avería u otras incidencias no imputables al usuario, se descontará del precio que marque el taxímetro, al finalizar el servicio, la suma correspondiente al tiempo en que hubiere estado suspendida la prestación de aquél.

3.- En el supuesto de que el servicio sea solicitado mediante concertación telefónica, la persona conductora que acuda comenzará su facturación cuando el usuario acceda al vehículo.

ARTÍCULO 30.- INSPECCIÓN ORDINARIA DEL TAXÍMETRO

1.- Todos los aparatos taxímetros, sin perjuicio del examen o reconocimiento a que puedan quedar sometidos por parte del Departamento correspondiente del Gobierno Vasco u organismo equivalente, podrán ser revisados anualmente por el Ayuntamiento.

2.- Los titulares de las licencias tendrán la obligación de justificar cuando sean requeridos por los Servicios de Inspección, la superación, en su caso tanto de la revisión realizada por Gobierno Vasco, como la revisión municipal.

ARTÍCULO 31.- INSPECCIÓN EXTRAORDINARIA DEL TAXÍMETRO.

El Ayuntamiento podrá, en cualquier momento, ordenar y proceder a la revisión de todos o algunos de los taxímetros, a fin de comprobar, principalmente los extremos siguientes:

a) Que el apartado marca, clara y exactamente, las cantidades devengadas como importe del viaje, con arreglo a las tarifas oficiales en vigor, tanto por los recorridos efectuados, tiempo de parada o espera, como, separadamente, por los servicios suplementarios prestados, caso de que hayan sido autorizados.

b) El estado de los precintos oficiales.

c) Que el apartado no presente orificios, abolladuras o señales de haber sido golpeado, forzado o manipulado en su caja.

ARTÍCULO 32.- DEFICIENCIAS.

Si como resultado de las revisiones anuales o extraordinarias o denuncia de particular, se observare alguna deficiencia en la colocación, funcionamiento u otra condición del apartado taxímetro, se procederá a la inmediata retirada del vehículo del servicio, no pudiendo retornar al mismo mientras la autoridad o servicios municipales que observaron la deficiencia no otorguen su aprobación a la subsanación realizada.

VI. TITULUA
ESKUBIDEAK ETA BETEBEHARRAK

33. ARTIKULUA.- ERABILTZAILEEN ESKUBIDEAK.

1.- Taxi zerbitzuaren erabiltzaileek eskubide hauek dauzkate:

a) Lizentziaren zenbakiaren eta zerbitzuaren tarifen berri jaso dezakete.

b) Bagajearekin bidaia daitezke, ordenantza honetan ezarri den bezala.

c) Ordainagiria edo faktura jaso dezakete, ondokoak azaltzen dituena: zerbitzuaren prezioa, bidaiaren abialekua eta destinoa, eta lizentziaren zenbakia.

d) Egokiesten duten ibilbidea hauta dezakete, ordenantza honetako 23. artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz.

e) Gidariari ibilgailuan ez erretzeko eska diezaiokete.

f) Zerbitzua higiene egoera onean eta ongi zainduta dagoen ibilgailuan egiteko eska dezakete.

g) Ibilgailuan erosotasunarekin eta segurtasunarekin sartzeko eskubidea daukate. Taxi zerbitzuan ari diren gidariek sartzen eta irteten lagundu behar diete mugitzeko eragozpenen bat duten bidaiariei eta haurrekin doazenei, eta mugitzeko behar dituzten aparatuak (gurpil aulkiak eta haur kotxeak, esaterako) ibilgailuko leku egokian sartzen lagundu behar diete.

h) Ibilgailura sartzean zein irtetean, bai eta zerbitzua ordaintzean ere, barruko argia pizteko eska dezakete.

i) Pertsonen eta ibilgailuaren segurtasuna eta zirkulazio egokia behar bezala bermatzen diren lekuetan sartzeko eta irteteko eskubidea daukate.

j) Ezinduek itsu txakurrak eta laguntzako bestelako txakur batzuk sar ditzakete ibilgailuan.

k) Gidariek gizalegez tratatzeko eskubidea daukate.

l) Nahi dituzten erreklamazioak egin ditzakete erreklamazio liburuan eta Artziniegako Udalaren aurrean. Erreklamazio liburuan hiru inprimaki kalkagarri egon behar dira: bat Administrazioarentzat, beste bat garraiolariarentzat eta beste bat erabiltzailearentzat. Behin erabiltzaileak erreklamazioa aurkeztuta, zerbitzuaren titularrak 30 eguneko epean kopia igorri beharko dio udalari.

34. ARTIKULUA.- ERABILTZAILEEN BETEBEHARRAK.

Hauexek dira erabiltzaileen betebeharrak:

a) Zerbitzuaren prezioa ordaindu behar dute, indarreko tarifen arabera.

b) Gizalegez jokatu behar dute zerbitzuak dirauen bitartean, gidariari eragozpenik sortu eta enbarazurik egin gabe, inolako arriskurik sor ez dadin ez gidariaren ez ibilgailuaren segurtasunerako, ez zerbitzuaz kanpoko beste inoren segurtasunerako.

c) Ez dute manipulatu behar ibilgailuko ezer, ez apurtu, ez hondatu.

d) Gidariak zerbitzuaren onerako ematen dituen jarraibideak errespetatu behar dituzte, baina aurreko artikuluan adierazitako eskubideak urratu gabe.

e) Adingabeekin doazen erabiltzaileak haien portaeraren erantzule izango dira. Galarazi egin behar diete ateen segurantza gailuak manipulatzea, leihoak igo edo jaistea, giltza edo etengailuak sakatzea nahiz gidariari enbarazu egin eta hark arreta galtzea ekar lezakeen zaratarik egitea.

35. ARTIKULUA.- DEBEKUAK.

Autotaxi lizentzien titularrek erabat debekatuta dute:

a) Indarreko tarifen araberako prezioa baino diru gehiago eskatzea zerbitzuagatik.

b) Zerbitzua Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legean eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoarekin bat etorri gabe egitea.

c) Zerbitzuan jatea eta edatea.

TÍTULO VI
DERECHOS Y OBLIGACIONES

ARTÍCULO 33.- DERECHOS DE LOS USUARIOS

1.- Los/as usuarios/as del servicio de taxi podrán ejercer los siguientes derechos:

a) Conocer el número de licencia y tarifas aplicables a los servicios

b) Transporte de equipajes, de acuerdo con lo establecido en la presente Ordenanza

c) Obtención de recibo o factura en el que conste el precio, origen y destino del servicio, así como número de licencia del titular del servicio.

d) Escoger el recorrido que considere más adecuado para la prestación del servicio de acuerdo con las previsiones del artículo 23 de esta Ordenanza.

e) Exigir al conductor que no fume en el vehículo.

f) Recibir el servicio con un vehículo que reúna las adecuadas condiciones de higiene y estado de conservación.

g) Acceder al vehículo en condiciones de comodidad y seguridad. Así, los conductores que prestan el servicio deberán ayudar a subir y bajar del vehículo a los/as usuarios/as con movilidad reducida, a los que acompañen a niños y a cargar los aparatos que los usuarios puedan precisar para desplazarse como sillas de ruedas o coches de niños, en el espacio del vehículo destinado al efecto.

h) Solicitar el encendido de la luz interior del vehículo, tanto para acceder o bajar al mismo, como en el momento de pagar el servicio.

i) Subir y bajar del vehículo en lugares donde queden suficientemente garantizadas la seguridad de las personas, la correcta circulación y la integridad del vehículo.

j) Poder ir acompañado de perro lazarillo u otros perros de asistencia, en el caso de personas con discapacidad.

k) Ser tratado con corrección.

l) Formular las reclamaciones que estimen pertinentes tanto en el Libro de Reclamaciones del autotaxi como en el Ayuntamiento de Artziniega. El Libro de Reclamaciones contará con tres impresos autocalcables: uno para la Administración, otra para el transportista y una tercera para el usuario/a. Una vez formulada la reclamación por el usuario/a el titular del servicio deberá remitir al Ayuntamiento en el plazo de 30 días la copia correspondiente.

ARTÍCULO 34.- OBLIGACIONES DEL/LA USUARIO/A

Son deberes de los/as usuarios/as:

a) Pagar el precio del servicio, de acuerdo con el régimen tarifario vigente.

b) Observar un correcto comportamiento durante el servicio, sin interferir o molestar en la conducción del vehículo, y de forma que no se genere riesgo, tanto para la integridad del conductor o el vehículo como para terceras personas ajenas al servicio.

c) No manipular, destruir ni deteriorar ningún elemento del vehículo.

d) Respetar las instrucciones del conductor para una mejor prestación del servicio, siempre que con ello no se vulnere ninguno de los derechos a que se refiere el artículo anterior.

e) Los usuarios/as que viajen acompañados de menores responderán de su comportamiento, impidiendo que éstos manipulen los seguros de las puertas, eleven o bajen cristales, accionen llaves e interruptores u ocasionen ruidos molestos susceptibles de distraer la atención del conductor.

ARTÍCULO 35.- PROHIBICIONES:

Los/as titulares de licencias de autotaxi tienen terminantemente prohibido:

a) Exigir, bajo pretexto alguno, un precio superior al que corresponda, de acuerdo con las tarifas vigentes.

b) Prestar servicios de forma diferente a la contemplada en la Ley 2/2000 del 29 de junio de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo y demás normativa de aplicación.

c) Comer o beber durante la prestación del servicio

d) Erabiltzaileez beste pertsona batzuk, zerbitzuarekin zerikusia ez dutenak, garraiatzea. Salbuespena: ikasten ari diren pertsonak eraman ditzakete, bezeroak berariazko baimena emanez gero.

VII. TITULUA
ZEHAPEN ARAUBIDEA

36. ARTIKULUA.- ARAU HAUSTEAREN KONTZEPTUA ETA ARAUBIDE JURIDIKOA.

1.- Administrazio arau hausteak dira ordenantza honetan sailkatzen eta zehatzen diren ekintzak eta omisioak, dolozkoak zein zuhurtziagabekeriazkoak.

2.- Arau hausteen administrazio erantzukizuna Euskal Autonomia Erkidegoko Herri Administrazioen Zehatzeko Ahalmenari buruzko otsailaren 20ko 2/1998 Legeak arautzen du.

37. ARTIKULUA.- SAILKAPENA.

Ordenantza honetan xedatutakoaren aurkako arau hausteak oso larriak, larriak nahiz arinak izan ahalko dira.

38. ARTIKULUA.- ARAU HAUSTE OSO LARRIAK.

Arau hauste oso larriak dira:

a) Zerbitzuan aritzea nahitaezko lizentzia edo baimena eduki gabe, edo lizentzia edo baimena iraungita dagoela.

b) Beste norbaiten izenean emandako lizentzia erabiltzea, edo zerbitzuan dagoen ibilgailua lizentziaren jabeak edo izendatu edo baimendutako gidariak ez beste norbaitek gidatzea.

c) Ikuskatze, zaintze eta kontrol zerbitzuen eta Udaltzaingoaren jarduerei uko egitea edo oztopoak jartzea eta haien zereginak eragoztea.

d) Udal organoek agindutako ikuskapenetara (ohikoak zein apartekoak) ez agertzea, horretarako bidezko arrazoirik ez dagoela (egonez gero, frogatu egin behar da).

e) Ordenantza honetan arautzen diren zerbitzuak egitean lege hauste penalak egitea, otsailaren 20ko 2/1998 Legeko 18. artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz.

f) Automobilaren nahitaezko asegurua ez edukitzea.

g) Arau hauste larria egitea, egileari aurreko hamabi hiletan administrazio arau hauste larriei buruzko artikuluko letra bereko zehapena ezarri zaiola administrazio bideko zein auzibideko ebazpen irmoaren bitartez.

h) Zerbitzuan mozkortuta edo estupefazienteen eraginpean aritzea.

39. ARTIKULUA.- ARAU HAUSTE LARRIAK.

Hauek izango dira arau hauste larriak:

a) Lizentzia eta baimenei atxikitakoez beste ibilgailu batzuekin egitea zerbitzua, eta titulu horietan zehazten den lurralde eremuaz kanpo aritzea lanean.

b) Ordenantza honetan arautzen diren jarduerak erabateko dedikazioarekin ez burutzea, eta bertan baimentzen ez diren zerbitzuak egitea.

c) Baimena eskuratu ondoren zerbitzua egiten ez hastea egutegiko hirurogei egunetan, edota zerbitzuan hasi eta hiru hilabete igaro baino lehen bertan behera uztea bidezko arrazoirik gabe (arrazoiak agiri bidez frogatu behar dira).

d) Erabiltzaileei zerbitzuari buruzko kexa eta erreklamazioak aurkezteko agiriak ez ematea edo eskuratzeko oztopoak jartzea.

e) Administrazioa kexa edo erreklamazio horien jakinaren gainean jarri beharrean–erabakitzen den moduan– haiek ezkutatzea edo inolako arrazoirik gabe berandu helaraztea.

f) Esleipendunek aurkeztu eta Administrazioak onartutako egutegien bidez urtero ezarritako derrigorrezko zerbitzuak eta ordutegi koordinaziorako araubidea ez betetzea

d) Los/as conductores/as del taxi no podrán llevar en los asientos a terceras personas extrañas al usuario del servicio, salvo personas en fase de aprendizaje y, en todo caso, previa autorización expresa del cliente.

TÍTULO VII
DEL RÉGIMEN SANCIONADOR

ARTÍCULO 36.- CONCEPTO DE INFRACCIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO.

1.- Son infracciones administrativas las acciones u omisiones, dolosas o imprudentes, tipificadas y sancionadas en la presente Ordenanza.

2.- La responsabilidad administrativa por las infracciones se regirán conforme a lo establecido en la Ley 2/1998 del 20 de febrero de la Potestad Sancionadora de las Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

ARTÍCULO 37.- CLASIFICACIÓN.

Las infracciones a lo establecido en la presente Ordenanza se clasifican en muy graves, graves y leves.

ARTÍCULO 38.- INFRACCIONES MUY GRAVES.

Son infracciones muy graves:

a) La realización de los servicios careciendo de las preceptivas licencias o autorizaciones, o cuando las mismas hayan caducado.

b) La utilización de licencias expedidas a nombre de otras personas, o la conducción del vehículo realizado servicios por personas distintas del titular de la licencia o del conductor designado o autorizado al efecto.

c) La negativa u obstrucción a la actuación de los servicios de inspección, vigilancia y control y Policía Municipal, que impida el ejercicio de las funciones que reglamentariamente tenga atribuidas.

d) No presentarse, sin justa causa para ello debidamente acreditada, a las inspecciones ordinarias y/o extraordinarias convocadas desde instancias municipales.

e) La comisión de ilícitos penales con motivo de la prestación de los servicios objeto de esta Ordenanza, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 2/1998 del 20 de febrero.

f) Carecer del seguro obligatorio del automóvil.

g) La comisión de una infracción grave, cuando en los doce meses anteriores a la misma su responsable haya sido objeto de sanción, mediante resolución firme en vía administrativa y/o judicial en la misma letra del artículo que tipifica las infracciones administrativas graves.

h) Prestar servicios en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias estupefacientes.

ARTÍCULO 39.- INFRACCIONES GRAVES.

Se considerarán infracciones graves:

a) La prestación de servicios con vehículos distintos a los adscritos a las licencias y autorizaciones, así como el incumplimiento del ámbito territorial de dichos títulos habilitantes.

b) El incumplimiento del régimen de plena y exclusiva dedicación al ejercicio de las actividades reguladas en esta Ordenanza, así como la prestación de servicios no amparados por la misma.

c) La falta de inicio en la prestación de los servicios una vez autorizado en el plazo de sesenta días naturales y/o la paralización de los mismos en el plazo de tres meses, sin causa justificada, y documentalmente acreditada.

d) La negativa u obstaculización a los usuarios de la disposición de los documentos destinados a quejas y reclamaciones relativas al servicio.

e) Ocultación o demora injustificada en la puesta en conocimiento de la Administración de dichas reclamaciones o quejas, de acuerdo con lo que se determine.

f) El incumplimiento de los servicios obligatorios y del régimen de coordinación de horarios establecidos anualmente previa presentación de calendarios por los adjudicatarios y aprobados por la Administración.

g) Erabiltzaileen zerbitzu eskaerei ez erantzutea, edo bidaiariak eskatutako zerbitzua burutu aurretik uztea, ordenantza honetan jasotzen diren bidezko arrazoietako batengatik gertatu ezean.

h) Tarifak ez errespetatzea.

i) Zerbitzua egiteko ibilbide ezegokiak aukeratzea, erabiltzaileen interes ekonomikoen kaltetan edo beraiek esandakoari kasu egin gabe, horretarako pisuzko arrazoirik izan gabe.

j) Zerbitzua kontratatu duen bidaiaria ez beste pertsonaren bat eramatea.

k) Ibilgailuko eserlekuak banaka kontratatzea, aplikatu beharreko arauetan ezarritako kasuetan izan ezik.

l) Hitz edo keinu zakarrak erabiltzea erabiltzaileekin, oinezkoekin edo beste gidariekin, edo haiei mehatxu egitea.

m) Ibilgailuan utzitako gauzez jabetzea Udalari ordenantza honetan ezarritako epealdian (egutegiko bost egun) jakinarazi gabe.

n) Taximetroa edota modulua ez edukitzea, ez erabiltzea edo gaizki funtzionatzea, ibilgailuan nahitaez instalatuta eduki beharreko edozein kontrol tresna edo bitarteko ez edukitzea, faltsutzea edo manipulatzea nahiz tresna horiek eta ibilgailuak aginduzko ikuskatze saioetara ez eramatea.

o) Bidaiariak hartzea udalerritik edo Taxi Zerbitzua Emateko Lurraldetik kanpo, aplikatu beharreko araudian ezartzen diren aparteko kasuetan izan ezik.

p) Ordenantza honetan ezarritako nahitaezko aseguruak ez edukitzea.

q) Baimendutakoak baino bidaiari gehiago garraiatzea.

r) Arau hauste arina egitea, egileari aurreko hamabi hiletan administrazio arau hauste arinei buruzko artikuluko letra bereko zehapena ezarri zaiola administrazio bideko zein auzibideko ebazpen irmoaren bitartez.

40. ARTIKULUA.- ARAU HAUSTE ARINAK.

Hauek izango dira arau hauste arinak:

a) Zerbitzuan aritzea ordenantza honetan eskatzen diren agiri formalak ibilgailuan eduki gabe.

b) Dokumentazioa agerian ez edukitzea, hala eduki behar direla ezarrita egon arren.

c) Autotaxiak bereizgarririk ez edukitzea, jarri beharra ezarrita egon arren.

d) Administrazioari nahitaez jakinarazi beharreko datuen berri ez ematea.

e) Erabiltzaileekin edo besterekin begirunerik gabe jokatzea, gertakaria arau hauste larritzat sailkatzeko arinegia bada.

f) Udalak emandako gidari agiria ez trukatzea finkatutako epealdiaren barruan.

g) Gidariak bere garbitasuna behar bezala ez zaintzea, eta ibilgailua barrutik eta kanpotik garbi ez edukitzea.

h) Aurreko artikuluan adierazitako arau hausteak, gertatu dena edo inguruabarrak direla eta larritzat jo behar ez badira, otsailaren 20ko 2/1998 Legeko 14. artikuluan xedatutakoa aplikatu beharreko kasuetan.

41. ARTIKULUA.- ZEHAPENAK.

1.- Honela zehatuko dira arau hauste arinak: ohartarazpena egingo da eta 276,47 eurora arteko isuna jarri edota taxilari titulua kendu, hamabost egun baliodunetarako gehienez.

2.- Honela zehatuko dira arau hauste larriak: 276,47 - 1.382,33 euro bitarteko isuna jarriko da edota taxilari titulua kendu, sei hilabeterako gehienez.

3.- Honela zehatuko dira arau hauste oso larriak: 1.382,33 - 2.764,66 euro bitarteko isuna jarriko da edota taxilari titulua kendu, urtebeterako gehienez.

4.- Aurreko paragrafoetan finkatutako mugen barruan, zehapenen zenbatekoak otsailaren 20ko 2/1998 Legean xedatutakoaren arabera zehaztuko dira.

5.- Ordenantza honetan xedatutakoaren arabera jartzen diren zehapenak gorabehera, arau hauste oso larriak eta larriak behin eta berriz egiteak edo jarritako zehapena ez betetzeak lizentzia ezez-

g) La desatención de las solicitudes de servicios a los usuarios, y el abandono de los viajeros in rendir el servicio para el que fue requerido, salvo que concurra alguna de las justas causas que se recogen en este Ordenanza.

h) El incumplimiento del régimen tarifario

i) La realización de servicios por trayectos o itinerarios inadecuados, lesivos económicamente para los intereses del usuario o desatendiendo sus indicaciones, sin causa justificada.

j) La ocupación de asientos por terceras personas ajenas al viajero que hubiera contratado el servicio.

k) La contratación individual por plaza de la capacidad del vehículo, fuera de los supuestos contemplados en la normativa de aplicación.

l) El empleo de palabras o gestos groseros y amenazas a los usuarios, viandantes o conductores de otros vehículos.

m) La retención de cualquier objeto abandonado en el vehículo sin dar cuenta de ello al Ayuntamiento dentro del plazo de cinco días naturales establecido en la presente Ordenanza.

n) La carencia de taxímetro y/o módulo, su no utilización o su inadecuado funcionamiento, así como la carencia, falseamiento o manipulación de cualquier instrumento o medio de control que deba portarse en el vehículo, y el no sometimiento de tales instrumentos o de los vehículos a las revisiones preceptivas.

o) La recogida de viajeros fuera del municipio o Área Territorial de Prestación Conjunta correspondiente, salvo en los supuestos excepcionales que puedan ser autorizados en la normativa de aplicación.

p) La no suscripción de los seguros obligatorios según lo previsto en la presente Ordenanza.

q) El transporte de mayor número de viajeros que los autorizados.

r) La comisión de una infracción leve, cuando en los doce meses anteriores a su comisión, su responsable haya sido objeto de sanción, mediante resolución firme en vía administrativo y/o judicial, por la infracción de la misma letra del artículo que tipifica las infracciones leves.

ARTÍCULO 40.- INFRACCIONES LEVES.

Se consideran infracciones leves:

a) La realización de servicios sin llevar a bordo del vehículo la documentación formal que se exige en esta Ordenanza.

b) No llevar en lugar visible la documentación, cuando exista la obligación de hacerlo.

c) No portar los elementos distintivos del autotaxi, cuando exista la obligación de hacerlo.

d) La falta de comunicación a la Administración de datos de los que, preceptivamente, haya de ser informada.

e) El trato desconsiderado a los usuarios o terceros, cuando por su levedad no deba ser tipificado como falta grave.

f) La no realización del canje de la acreditación municipal de conductor, dentro del plazo establecido.

g) El descuido en el aseo personal del conductor, así como en la limpieza interior y exterior del vehículo.

h) Cualquiera de las infracciones previstas en el artículo anterior, cuando por su naturaleza o las circunstancias que concurran no deba ser calificada como grave, en los supuestos en que sea de aplicación lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 2/1998 del 20 de febrero.

ARTÍCULO 41.- SANCIONES.

1.- Las infracciones leves se sancionarán con apercibimiento y multa de hasta 276,47 € y/o retirada del título habilitante, por un tiempo máximo de quince días hábiles.

2.- Las infracciones graves se sancionarán con multa de 276,47 € hasta 1.382,33 € y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de seis meses.

3.- Las sanciones muy graves con multa de 1.382,33 € hasta 2.764,66 € y/o retirada del titulo habilitante por un tiempo máximo de un año.

4.- La cuantía de las sanciones que se impongan, dentro de los límites establecidos en los párrafos anteriores, se graduará de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 2/1998 del 20 de febrero.

5.- Independientemente de las sanciones que correspondan de conformidad con esta Ordenanza, la comisión reiterada de infracciones muy graves y graves o con quebranto de la sanción impuesta

tatzea ekar dezake. Ondorio hauetarako, hauxe da arau hausteak behin eta berriz egitea: sei hileko aldian ordenantza honetan ebazpen irmoaren bitartez zehapena eragin duten bi arau hauste oso larri edo larri egitea.

42. ARTIKULUA.- ARAU HAUSTEEN ETA ZEHAPENEN PRESKRIPZIOA.

1.- Arau hauste oso larriek hiru urteren buruan preskribatuko dute, larriek bi urteren buruan eta arinek sei hilabeteren buruan.

2.- Arau hauste oso larriengatik jarritako zehapenek hiru urteren buruan preskribatuko dute, larriengatik jarritakoek bi urteren buruan eta arinengatik jarritakoek urtebeteren buruan.

3.- Bai arau hausteek, bai jarritako zehapenek preskribatzeko epealdia noiz hasten den, noiz eteten den eta berriro noiz abiatzen den erabakitzeko otsailaren 20ko 2/1998 Legean araututakoa aplikatuko da.

43. ARTIKULUA.- ESKUMENAK ETA PROZEDURA.

1.- Ordenantza honetan araututako zehapenak jartzeko eskumena alkate-udalburuak dauka, edo berak eskuordetzen duen organoak. Halaber, alkate-udalburuak erabakiko ditu lizentzien ezeztapenak.

2.- Ordenantza honetan araututako zehapenak jartzeko prozedura ondokoei lotu behar zaie: administrazio prozedura erkideari buruzko legerian eta Euskal Autonomia Erkidegoko Herri Administrazioen Zehatzeko Ahalmenari buruzko otsailaren 20ko 2/1998 Legean administrazio zehapenak jartzeko prozedurarako ezarritako arauei eta printzipioei.

3.- Lizentzia eskualdatzeko ezinbestekoa izango da administrazio bidean irmo den ebazpenaren bitartez jarritako diru zehapenak ordaintzea.

44. ARTIKULUA.- IBILGAILUA GELDIARAZTEA.

Zehapen prozeduran har daitezkeen zuhurtasunezko neurriez legerian xedatutakoa eragotzi gabe, zerbitzua egiten ari dela arau hauste larri edo osoa larri gisa tipifikatutako zerbait gertatu dela antzematen bada, ibilgailua berehalakoan geldi atxikitzeko agindu ahal izango da, harik eta arau hauste bide dena desagertu arte, desagertzen bada; Administrazioak, gainera, behar diren neurriak ezarri ahal izango ditu zerbitzua hobeto egiteko.

XEDAPEN GEHIGARRIA.- IBILGAILUEN ERRENTAMENDU BEREZIA, GIDARI ETA GUZTI.

1.- Errentamendu berezi hau egiteko, hau da, ibilgailua gidariarekin errentatu ahal izateko, berariazko baimen bat eskuratu behar da horretan erabili nahi den ibilgailu bakoitzeko. Baimen hauek Arabako Foru Aldundiak emango ditu Artziniegako Udalak eta Arabako Lurralde Historikoko Taxi Batzordeak txostena egin ondoren.

2.- Horrelako baimen bat eskuratzeko ezinbestekoa da bidaiarien herri barruko eta herriz kanpoko garraio zerbitzu publikoa turismo motako ibilgailuetan egiteko udal lizentziaren titularra izatea; gainera, ondokoak ere bete behar dira:

a) Errentamendu berezirako ibilgailu bat eduki behar da, hain zuzen ere Garraio Sailaren aginduan ezarritako ezaugarriak dauzkana (zilindrada, luzera, altuera, neurriak, barruko ekipamendua, maleta lekua, girotze sistema eta komunikazio sistemak), edo arlo honetan indarrean dagoen araudian ezarritakoa betetzen duen ibilgailu historikoa.

b) Gutxienez lokal edo bulego bat eduki behar da errentamendu berezirako ez beste ezertarako, jendearentzako zabalik (lokalak eta bulegoak irekitzeko ezarritako legezko betekizunak bete behar dira).

3.- Ibilgailuak gidariarekin errentatzeko zerbitzu espezializatua ezin da bateratu bidaiarien herri barruko eta herriz kanpoko ohiko garraio zerbitzua turismo ibilgailuetan egitearekin.

podrá dar lugar a la revocación de la licencia. A estos efectos, se entiende que existe reiteración cuando en los seis meses anteriores a su comisión, el responsable de la misma haya sido objeto de sanción mediante resolución firme por infracción tipificada como muy grave o grave.

ARTÍCULO 42.- PRESCRIPCIÓN DE INFRACCIONES Y SANCIONES.

1.- Las infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las graves a los dos años y las leves a los seis meses.

2.- Las sanciones impuestas por infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las impuestas por infracciones graves a los dos años, y las impuestas por infracciones leves al año.

3.- En relación con el cómputo del plazo de prescripción tanto de las infracciones como de las sanciones impuestas, así como en relación con la interrupción y reanudación del plazo, se estará a lo preceptuado en la Ley 2/1998 del 20 de febrero.

ARTÍCULO 43.- COMPETENCIA Y PROCEDIMIENTO.

1.- La imposición de las sanciones previstas en esta Ordenanza compete al Alcalde-Presidente u órgano en que se delegue dicha potestad. Asimismo, la revocación de la licencia será impuesta por la Alcaldía-Presidencia.

2.- El procedimiento para la imposición de las sanciones previstas en esta Ordenanza deberá ajustarse a lo establecido por las normas y principios del procedimiento administrativo sancionador establecidos en la legislación sobre procedimiento administrativo Común y la Ley 2/1998 del 20 de febrero de la Potestad Sancionadora de las Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

3.- El pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución firme en vía administrativa será requisito necesario para la transmisión de las licencias.

ARTÍCULO 44.- PARALIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

Sin perjuicio de lo dispuesto en la legislación sobre el ejercicio de la potestad sancionadora, en relación con las medidas cautelares que pudieran adoptarse en el procedimiento sancionador, cuando sean detectados durante la prestación de un servicio el supuesto tipificado como falta muy grave o grave, podrá ordenarse la inmediata paralización del vehículo hasta la desaparición de los motivos determinantes de la posible infracción si ello es posible, pudiendo la Administración adoptar las medidas necesarias para la mejora prestación del servicio.

DISPOSICIÓN ADICIONAL.- ARRENDAMIENTO ESPECIAL DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR

1.- Para la realización de la actividad de arrendamiento especial de vehículos con conductor, será precisa la obtención para cada vehículo que se pretenda dedicar a la misma de una autorización que habilite al efecto, expedida por la Diputación Foral de Alava, previo informe del Ayuntamiento de Artziniega y de la Comisión de Taxi de Alava.

2.- Para obtener dicha autorización es necesario ser titular de licencia municipal y autorización que habilite para la prestación del servicio de transporte público urbano e interurbano de viajeros con vehículos de turismo, y deberán observarse los siguientes requisitos:

a) Disposición de un vehículo dedicado a la actividad de arrendamiento especial que reúna las características sobre cilindrada, longitud, altura, dimensiones, equipamiento interior, maletero, sistema de climatización y sistemas de comunicación que se fijen en la Orden del Departamento de Transportes o bien disposición de un vehículo histórico que tenga los requisitos exigidos por la normativa vigente en esta materia.

b) Disposición de, al menos, un local u oficina dedicado exclusivamente a la actividad de arrendamiento especial, abierto al público, previo cumplimiento de los requisitos legales sobre apertura de locales u oficinas.

3.- La prestación del servicio especializado de arrendamiento especial de vehículos con conductor será incompatible con la prestación del servicio ordinario de transporte urbano e interurbano en automóviles de turismo.

4.- Ibilgailuak gidariarekin errentatzeko, kontratua egin behar da errentatzaileak baimenaren egoitza dagoen udalerrian daukan bulegoan edo lokalean; ibilgailuan kontratuaren kopia eduki behar da beti. Errentamendua bertaratuta edo komunikazio sistema baten bitartez (telefonoa, faxa, posta elektronikoa....) egin daiteke. Errentamendu mota honetan erabiltzen diren ibilgailuak inolaz ere ezin dira ibili bide publikoetan bezero bila, ez haien zain egon, ez zerbitzua aurretik kontratatu ez duen inor hartu.

LEHENENGO XEDAPEN IRAGANKORRA.- GIDARI AGIRIA ESKURATZEA ORDENANTZA HAU INDARREAN JARRITAKOAN.

Lizentzia titularrek eta soldatapeko gidariek gidari agiria eskuratuko dute ordenantza hau indarrean jarritakoan.

Agiri hori azkentzen edo iraungitzen bada, 10 bis artikulua aplikatuko da, oso-osorik.

Ordenantza hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean sartuko dira indarrean, eta indarrean jarraituko dute berariaz aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

Artziniega, 2009ko urtarrilaren 16a.– Alkatea, AGURTZANE LLANO CUADRADO.

4.- El servicio de arrendamiento especial de vehículos con conductor deberá contratarse previamente en las oficinas o locales del arrendador situados en el municipio en el que esté domiciliada la correspondiente autorización, debiendo llevarse a bordo del vehículo copia acreditativa del contrato. La contratación podrá hacerse bien personalmente o a través de cualquier sistema de comunicación (teléfono, fax, correo electrónico etc). En ningún caso podrán los correspondientes vehículos aguardar o circular por las vías públicas en busca de clientes, ni realizar la recogida de los que no hayan contratado previamente el servicio.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA.-OBTENCIÓN DE CREDENCIAL DE CONDUCTOR A LA ENTRADA EN VIGOR DE LA PRESENTE ORDENANZA.

Los titulares de licencia o conductores asalariados a la entrada en vigor de la presente Ordenanza dispondrán de la correspondiente credencial de conductor.

En el supuesto de finalización de dicha acreditación o de caducidad de la misma, se aplicará el artículo 10 bis en su integridad.

La presente Ordenanza entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Alava y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

Artziniega, 16 de enero de 2009.– La Alcaldesa, AGURTZANE LLANO CUADRADO.

AIARA

347

2009ko Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga ordaindu behar dutenen errolda jendaurrean jartzea.

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren errolda, 2009koa, egin denez gero, jendaurrean jartzen da, interesdunek egoki deritzeten erreklamazioak aurkeztu ahal izan ditzaten. Horretarako, hamabost egun baliodun izango dituzte iragarki hau Arabazo Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALean argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

Interesdunek udaletxeko idazkaritzan dituzte eskuragai agiriak jendea hartzeko orduetan.

Aiara, 2009ko urtarrilaren 16an.– Alkate-lehendakaria, AINHOA CAMPO ARENAZA.

AYALA

347

Exposición al público del Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica-2009.

Confeccionado el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica correspondiente al año 2009, se expone al público para que los interesados puedan presentar las reclamaciones que consideren convenientes durante el plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL del Territorio Histórico de Alava.

La documentación se encuentra a disposición de los interesados en Secretaría Municipal durante el horario de atención al público.

En Ayala, a 16 de enero de 2009.– La Alcaldesa-Presidenta, AINHOA CAMPO ARENAZA.

KUARTANGO

317

Udaletxearen inguruko urbanizazio obren lizitazioa.

2009ko urtarrilaren 13an balio osoz egin zen aparteko bilkuran, Zuhatzu-Kuartangon “Kuartangoko udaletxeko ingurua urbanizatzea” izeneko obrak kontratatzeko lehiaketa publikoa arautuko duten berariazko klausula administratiboen agiria onartu zuen udalbatzak. Hori dela eta, jendaurrean jarriko da zortzi egun, iragarki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean argitaratu ondorengo egunetik aurrera. Epe horretan interesdunek agiria aztertu dezakete eta, hala badagokio, erreklamazioak aurkeztu. Erreklamaziorik aurkeztu ezean, behin betiko onartuko da.

Halaber, lehiaketa publikoa iragartzen da. Dena dela, baldintza agirien aurkako erreklamaziorik aurkezten bada, lizitazioa atzeratu egingo da.

OINARRIAK

1. Erakunde esleitzailea: Kuartangoko Udala.
2. Xedea: Kuartangoko udaletxe ingurua urbanizatzea
3. Esleitzeko era: presazko prozedura irekia
4. Agiriak eta argibideak eskuratzea

a) Erakundea: Kuartangoko Udala

KUARTANGO

317

Licitación para las obras de Urbanización del entorno del Ayuntamiento.

Aprobado en Sesión Extraordinaria válidamente celebrada el día 13 de enero de 2009 el Pliego de Cláusulas administrativas particulares, que han de regir en el concurso público para la contratación de las obras denominadas “Urbanización del entorno del Ayuntamiento de Kuartango ” en Zuhatzu-Kuartango, se expone al público durante el plazo de ocho días contados a partir del siguiente al de la publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava, para que pueda ser examinado y presentarse en su caso, las reclamaciones al mismo, quedando definitivamente aprobado si no hubiese reclamaciones.

Simultáneamente se publica anuncio de concurso público, si bien éste se aplazará en el supuesto de que se formulen reclamaciones contra el pliego de cláusulas administrativas.

BASES

1. Entidad adjudicadora: Ayuntamiento de Kuartango.
2. Objeto: Urbanización del entorno del Ayuntamiento de Kuartango
3. Forma de adjudicación: Procedimiento abierto urgente
4. Obtención de documentación e información:

a) Entidad: Ayuntamiento de Kuartango